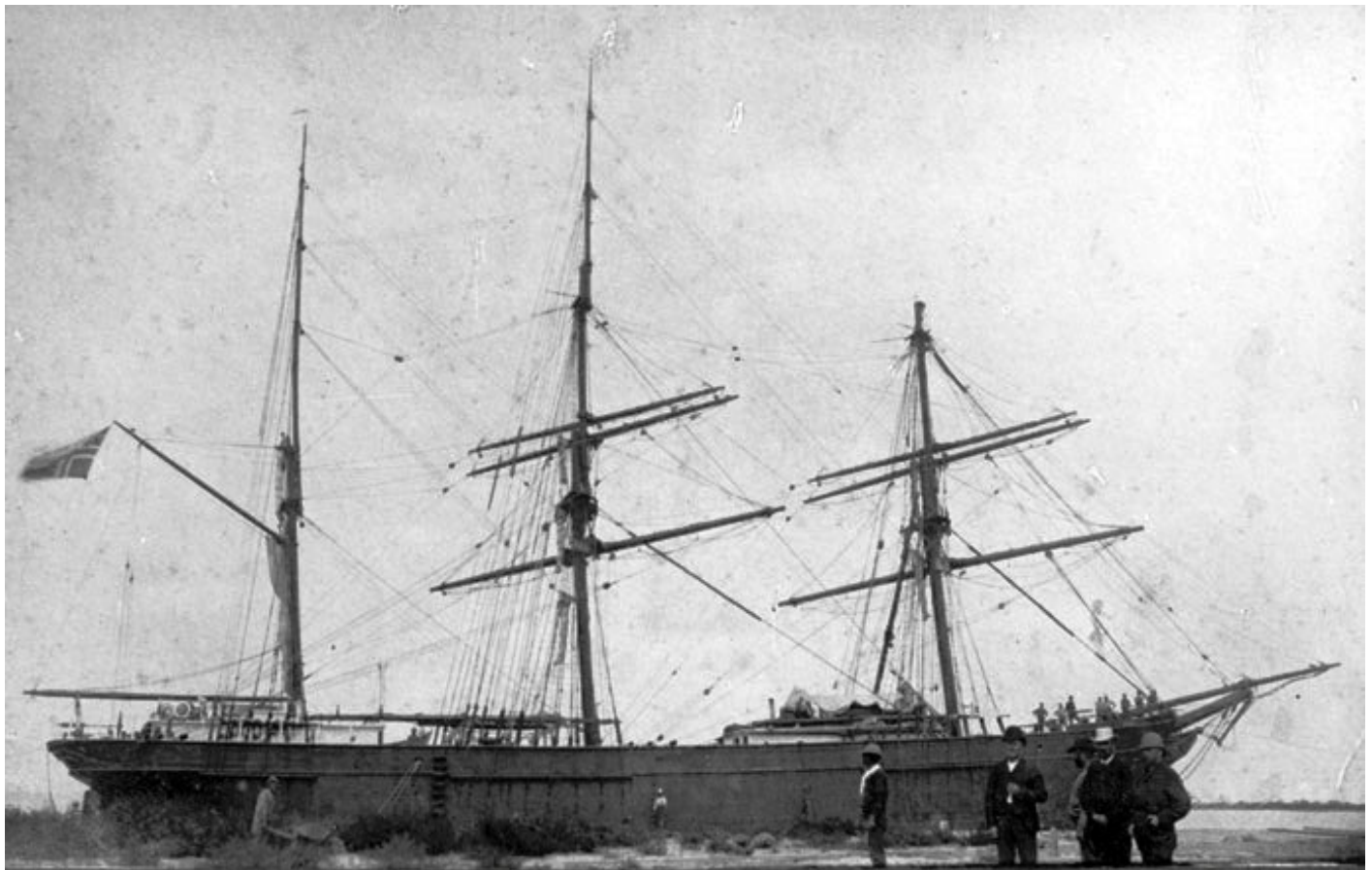


Halden

Call Signal	JNTN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1873/06
Shipyard	P. Baldwin, Quebec, Canada.
Tonnage	757 brt, 727 nrt.
Size	L: 164,7í-B: 32,2í-D: 19,9í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	HAL705190401
Crew	Skipsførere: Michael Sunde 1877- E. J. Lundegaard L. Hansen -1899 Thos. Olsen 1899-1910
Manager	Niels A. Stang jr., Fredrikshald.
Owner	A/S Bark Halden, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1904



HAL70519040120001 HALDEN. Foto via Haugarland Museet.

History in Norwegian

1873 Bygget som bark LADY FLETCHER av P. Baldwin, Quebec, Canada for W. H. Baldwin, Quebec. Levert i juni. 1877 Solgt i mars for NOK 188.000 til John Valentinsen m. fl., Haugesund. Omdøpt til DRONNING SOPHIE. Fortjeneste 1877-99 NOK 313.320. 1899 Solgt i mai til Skibs-A/S Dronning Sophie (Fr. Gjersø), Fredrikshald. 1904 Solgt i april til A/S Bark Halden (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald. Omdøpt til HALDEN. 1910 Solgt i juni til Russland og rigget ned til lekter. Videre skjebne ukjent.

History

1873 Built as barque LADY FLETCHER by P. Baldwin, Quebec, Canada for W. H. Baldwin, Quebec. Delivered in June. 1877 Sold in March for NOK 188.000 to John Valentinsen et. al., Haugesund. Renamed DRONNING SOPHIE. Profit 1877-99 NOK 313.320. 1899 Sold in May to Skibs-A/S Dronning Sophie (Fr. Gjersø), Fredrikshald. 1904 Sold in April to A/S Bark Halden (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald. Renamed HALDEN. 1910 Sold in June to Russia and rigged down to a barge. No further information.