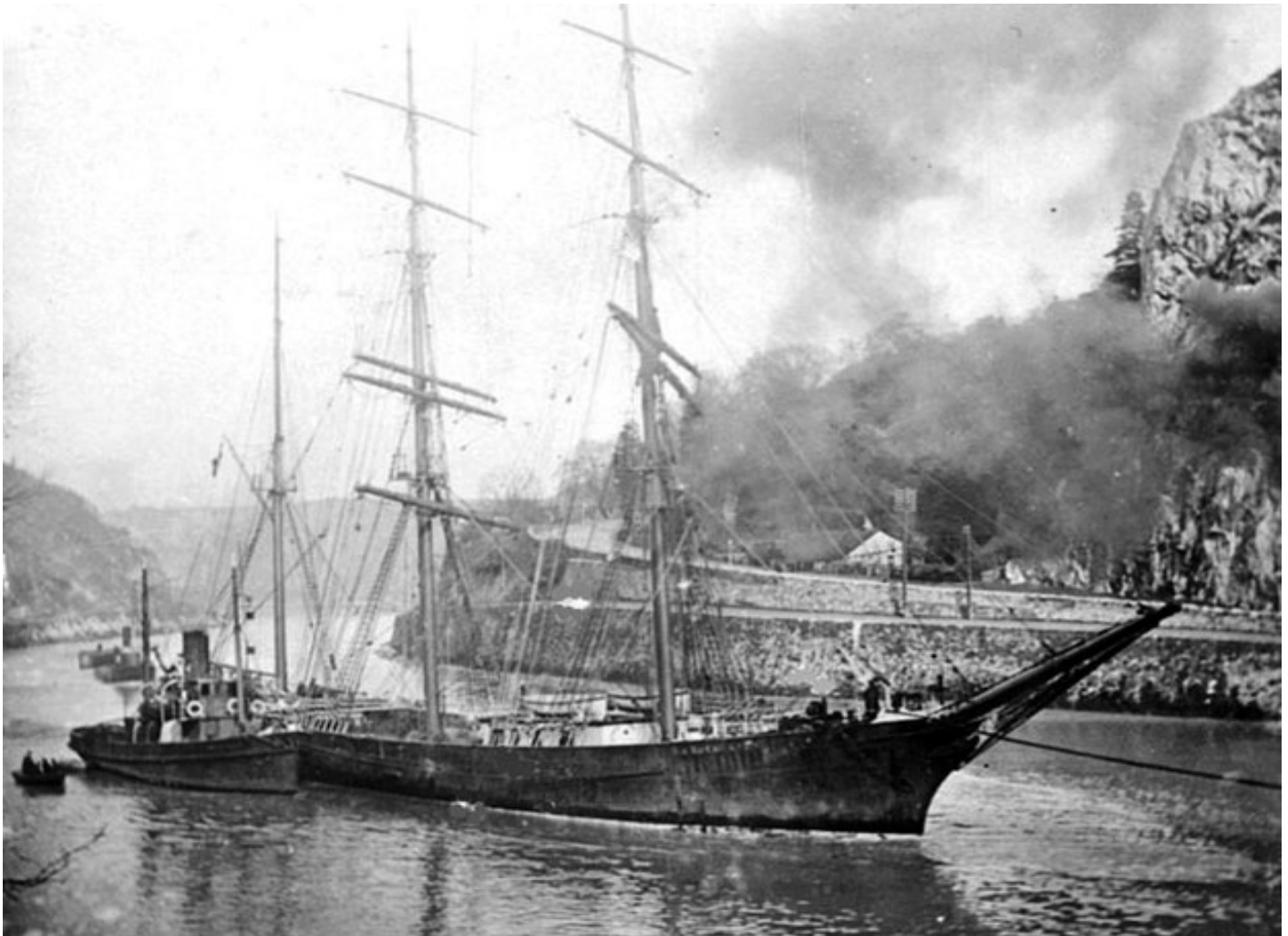


Fredriksten

IMO/off nr	5618131
Call Signal	KFJC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/08
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	40
Tonnage	2.100 tdw, 1.293 brt, 1.209 nrt.
Size	L: 255,8f-B: 36,4f-D: 22,0f.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAL705191001
Crew	Skipsførere: J. Billing 1910-15 Aug. F. Christensen 1915-16 Mads Karl Madsen 1916-17
Manager	Niels A. Stang jr., Fredrikshald
Owner	A/S Fredriksten, Fredrikshald
Port	Fredrikshald
Year (y)	1910



HAL70519100120001 FREDRIKSTEN som J. W. BURMESTER. Foto via sunderlandships.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark J. W. BURMESTER av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Hermann Burmester, Hamburg, Tyskland. Sjø satt 22/07, ferdigstilt 28/08. 1908 Overført til Julius W. Burmester, Hamburg. 1910 Solgt i mai til A/S Fredriksten (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald. Omdøpt til FREDRIKSTEN. 1915 Solgt 27/04 til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til SYVSTJERNE. 1916 Solgt i oktober for NOK 600.000 til A/S Fredriksten (Aug. F. Christensen), Kristiania. Omdøpt til FREDRIKSTEN i desember. 1917 Forlot 05/01 Savannah, GA, USA for Svendborg, Danmark med oljekaker, og forsvant med hele besetningen på 16 mann.

History

1891 Built as barque J. W. BURMESTER by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Hermann Burmester, Hamburg, Germany. Launched 22/07, completed 28/08. 1908 Transferred to Julius W. Burmester, Hamburg. 1910 Sold in May to A/S Fredriksten (Niels A. Stang jr.), Fredrikshald. Renamed FREDRIKSTEN. 1915 Sold 27/04 to Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed SYVSTJERNE. 1916 Sold in October for Nok.600.000 to A/S Fredriksten (Aug. F. Christensen), Christiania. Renamed FREDRIKSTEN in December. 1917 Left 05/01 Savannah, GA, USA for Svendborg, Denmark with oil cakes, and disappeared with her 16 men crew.