

Margeretha

Call Signal	HBTC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1869
Shipyard	A. Hathorn, Bath, Maine, USA.
Tonnage	2.859 tdw, 1.350 brt, 1.249 nrt.
Size	L: 198,1í-B: 38,4í-D: 23,7í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Vessel:	HAL705191201
Crew	Skipsførere: H. P. Huth 1903-10 H. S. Andersen 1911-12 B. Pettersen 1912-12
Manager	Niels A. Stang jr., Fredrikshald.
Owner	A/S Margaretha, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1912



HAL70519120120001 MARGARETHA. Foto via Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger J. A. THOMPSON av A. Hathorn. Bath, Maine for ukjent amerikansk eier. 1883 Solgt til Fr. Roters, Bremerhaven, Tyskland. Omdøpt til MARGARETHA. 1901 Solgt i desember til A/S Margaretha (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1909 Strandet 28/05 ved Cape John, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Moss til Canada i ballast. Bragt flott og kom seg videre. 1911 Nedrigget til bark. 1912 Solgt 15/03 til A/S Barkskip Margaretha (Niels A. Stang jr.) Fredrikshald. Videresolgt 30/12 til A/B Margaretha (Oscar Moden), Simrishamn, Sverige. 1913 Overført til Oscar Moden m. fl., Simrishamn. Omdøpt til GRETA. 1915 Solgt til T. William Persson, Malmø, Sverige. 1916 Solgt i mars til Rederi A/B Segel (E. Olander), Stockholm, Sverige. Videresolgt 04/05 til Oscar Lindberg, Stockholm. 1918 Stoppet og stukket i brann 18/10 av den tyske ubåten U 71 (Kaptänleutnant Hugo Schmidt) i posisjon 57.47N-09.56Ø, i Skagerak, 9 nm nord for Hirtshals, Danmark mens hun var på reise fra Gøteborg, Sverige til Sunderland, England med props og jernbanesviller. Hele besetningen berget.

History

1869 Built as full rigged ship J.A. THOMPSON by A. Hathorn. Bath, Maine for unknown American owner. 1883 Sold to Fr. Roters, Bremerhaven, Germany. Renamed MARGARETHA. 1901 Sold in December til A/S Margaretha (Andr. Hannestad), Fredrikstad. 1909 Stranded 28/05 at Cape John, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Moss to Canada in ballast. Refloated. 1911 Rigged down to a barque. 1912 Sold 15/03 to A/S Barkskip Margaretha (Niels A. Stang jr.) Fredrikshald. Re-sold 30/12 to A/B Margaretha (Oscar Moden), Simrishamn, Sweden. 1913 Transferred to Oscar Moden et. al., Simrishamn. Renamed GRETA. 1915 Sold to T. William Persson, Malmø, Sweden. 1916 Sold in March to Rederi A/B Segel (E. Olander), Stockholm, Sweden. 1916 Sold 04/05 to Oscar Lindberg, Stockholm. 1918 Captured and put on fire 18/10 by the German submarine U 71 (Kaptänleutnant Hugo Schmidt) in pos. 57.47N-09.56E, in Skaw, 9 nm North of Hirtshals, Denmark, whilst on a voyage from Gøteborg, Sweden to Sunderland, England with pit props and sleepers. All crew saved.