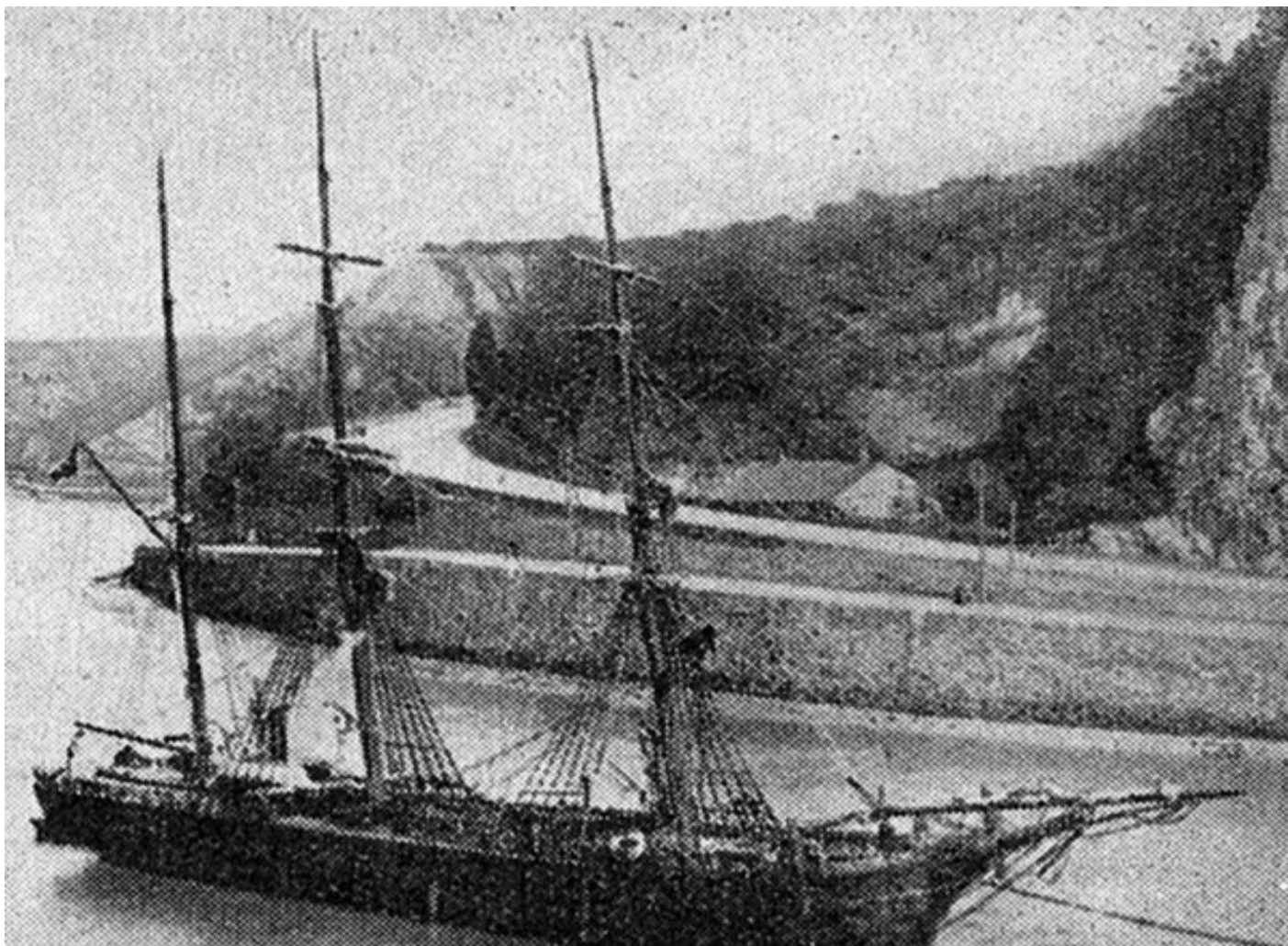


Finland

Call Signal	HJFK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship barque, wooden hull.
Year Built	1857
Shipyard	Åbo gamla skeppsvarv A/B (C. J. Jørgensen), Kaskö, Åbo, Finland.
Tonnage	556 brt, 526 nrt.
Size	L: 142,0í-B: 33,2í-D: 17,5í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	HAL706188101
Crew	Skipsførere : O. N. Bjørnstad 1875-1901 J. Jacobsen 1902-05
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	Johan Spørck m. fl., Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1881



HAL70618810120001 FINLAND. Bilde fra Norske seilskuter.

History in Norwegian

1857 Bygget som bark ved Åbo gamla skeppsvarv A/B (C. J. Jørgensen), Kaskö, Åbo, Finland for ukjent eier og med ukjent navn. 186? Solgt som MARIENLYST til J. S. Pontopidan, Helsingør, Danmark. 1875 Solgt 01/05 til Ant. Capjon m. fl., Drammen. Omdøpt til FINLAND. 1881 Solgt 8.februar til Johan Spørck m.fl., Fredrikshald. 1904 Overført til Rederiselskabet barkskip Finland (Johan Spørck), Fredrikshald. 1905 Solgt 14/9 til Niels Thorbjørnsen, Kråkerøy, Fredrikstad og rigget ned til lekter.

History

1857 Built as a barque at Åbo gamla skeppsvarv A/B (C. J. Jørgensen), Kaskö, Åbo, Finland for unknown owner and with unknown name. 186? Sold as MARIENLYST to J. S. Pontopidan, Helsingør, Denmark. 1875 Sold 1/5 to Ant. Capjon et. al., Drammen. Renamed FINLAND. 1881 Sold 8/2 to Johan Spørck et.al., Fredrikshald. 1904 Transferred to Rederiselskabet barkskip Finland (Johan Spørck), Fredrikshald. 1905 Sold 14/9 to Niels Thorbjørnsen, Kråkerøy, Fredrikstad and rigged down to a barge.