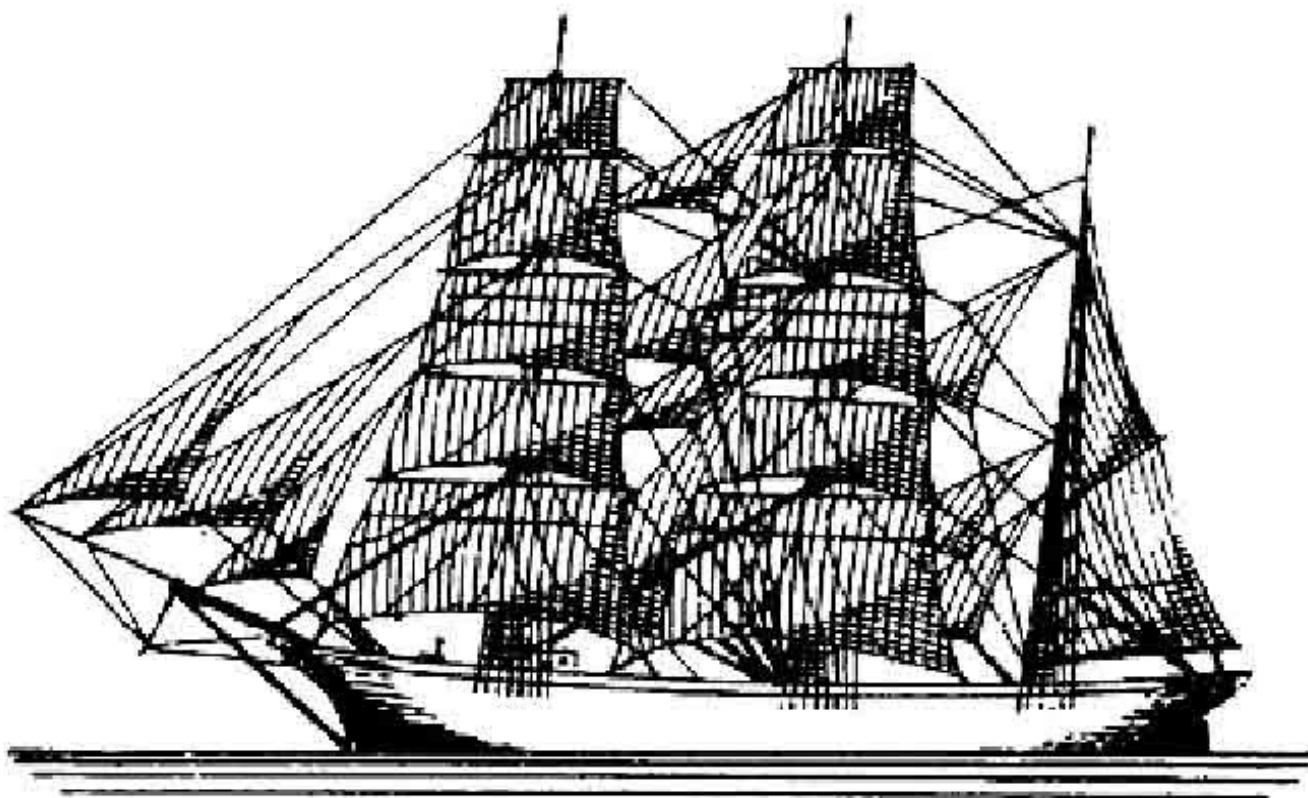


Laura

Call Signal	HBLW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1829
Shipyard	Bland & Co., Liverpool, England.
Tonnage	347 brt, 335 nrt.
Size	L: 103,0í-B: 26,4í-D: 17,4í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV B1-4N
Vessel:	HAL706188102
Crew	Skipsførere : F. Wright 1864 E. J. Voght C. W. Olsen O. G. Olsen Chas. M. Olsen 1897-97
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	Johan Spørck m. fl., Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1881



Bark ill.

History in Norwegian

1829 Bygget som bark LAURA av Bland & Co., Liverpool, England for J. Jones & Co., Liverpool. 1843 Solgt til Hadfield & Co., Liverpool. 1850 Solgt til Nicholzen & Co., Liverpool. 1856 Solgt til Folkman Wright, Porsgrund. 1872 Solgt i februar til F. L. Foght m. fl., Fredrikshald. 1881 Solgt 8/11 til Johan Spørck, Fredrikshald. 1890 Solgt 4/3 til Adolf Syversen m. fl., Fredrikshald. 1896 Solgt til Hvalfangerselskabet Harpun (O. Johnsen), Kristiania. Brukt som pakkehuskip på Island. 1897 Solgt til Island og avrigget.

History

1829 Built as barque LAURA by Bland & Co., Liverpool, England for J. Jones & Co., Liverpool. 1843 Sold to Hadfield & Co., Liverpool. 1850 Sold to Nicholzen & Co., Liverpool. 1856 Sold to Folkman Wright, Porsgrund. 1872 Sold in February to F. L. Foght et al., Fredrikshald. 1881 Sold 8/11 to Johan Spørck, Fredrikshald. 1890 Sold 4/3 to Adolf Syversen et. al., Fredrikshald. 1896 Sold to Hvalfangerselskabet Harpun (O. Johnsen), Kristiania. Used as a warehouseship at Iceland. 1897 Sold to Iceland and rigged down.