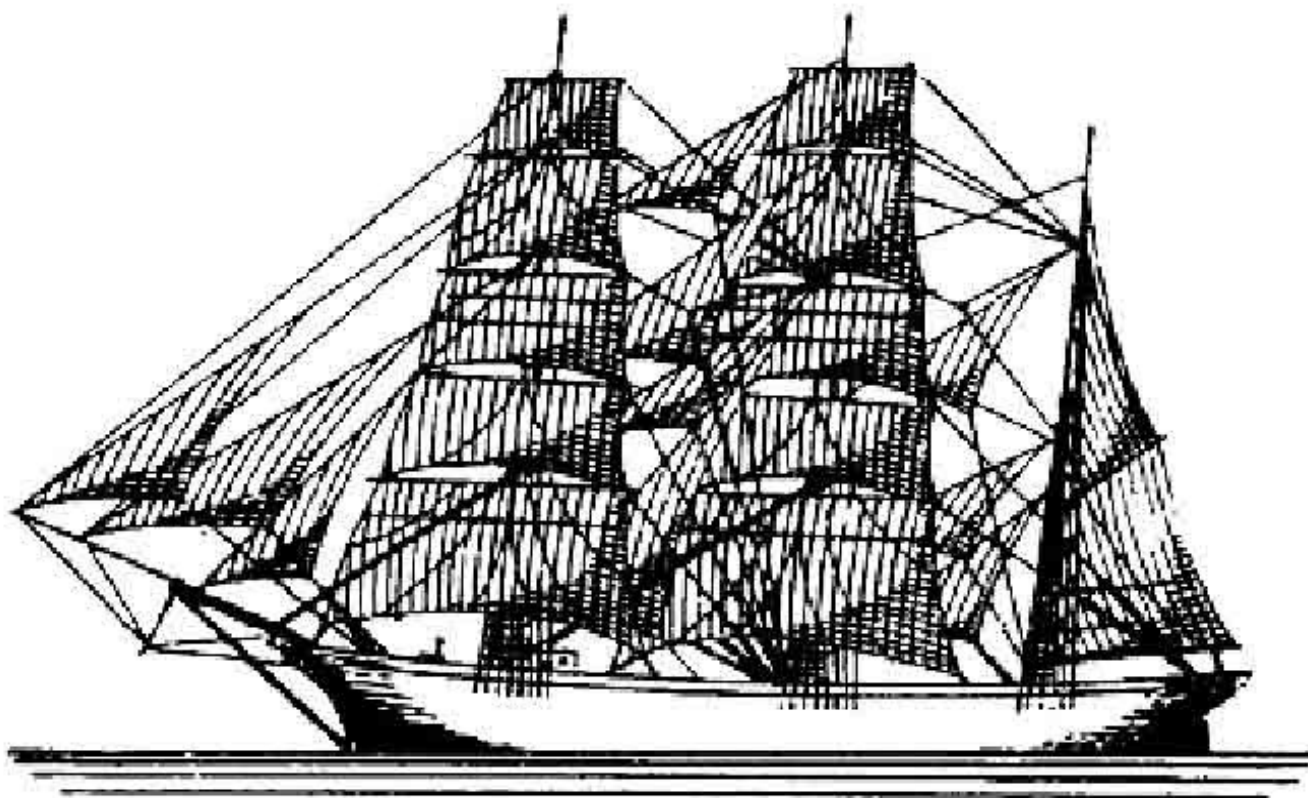


Rogate

Call Signal	HSFK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1864
Shipyard	E. Pettersen, Dypvåg, Risøya, Østerrisøer.
Tonnage	500 tdw, 347 brt, 328 nrt.
Size	L: 116,7í-B: 28,4í-D: 15,6í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	HAL706188801
Crew	Skipsførere : I. Christophersen C. W. Olsen 1888-, 1909 Jens Mathisen - 1911
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	Johan Spørck, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1888



Bark ill.

History in Norwegian

1864 Bygget som ROGATE av E. Pettersen, Dypvåg, Risøya, Østerrisør for C. J. Christophersen m. fl., Lyngør, Østerrisør. 1882 Overført til L. Cristophersen m. fl., Lyngør. 1888 Solgt til Johan Spørck, Fredrikshald. 1895 Solgt til Rederiselskab Barkslib Rogate (Johan Spørck), Fredrikshald. 1905 Solgt til Adolph Syversen et. al., Fredrikshald. Videresolgt 05/12 til Skibsaktieselskabet Rogate (Adolf Syversen), Fredrikshald. 1911 Fikk sjøskader i november mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Hälsingborg, Sverige med kull. Returnerte til Cardiff, Wales hvor hun ble losset og kondemnert. Solgt for hogging.

History

1864 Built as ROGATE by E. Pettersen, Dypvåg, Risøya, Østerrisør for C. J. Christophersen et. al., Lyngør, Østerrisør. 1882 Transferred to L. Cristophersen et. al., Lyngør. 1888 Sold to Johan Spørck, Fredrikshald. 1895 Sold to Rederiselskab Barkslib Rogate (Johan Spørck), Fredrikshald. 1905 Sold to Adolph Syversen et. al., Fredrikshald. Re-sold 05/12 to Skibsaktieselskabet Rogate (Adolf Syversen), Fredrikshald. 1911 Damaged at sea in November whilst on a voyage from Swansea, Wales to Hälsingborg, Sweden with coal. Returned to Cardiff, Wales where she was discharged and condemned. Sold for demolition.