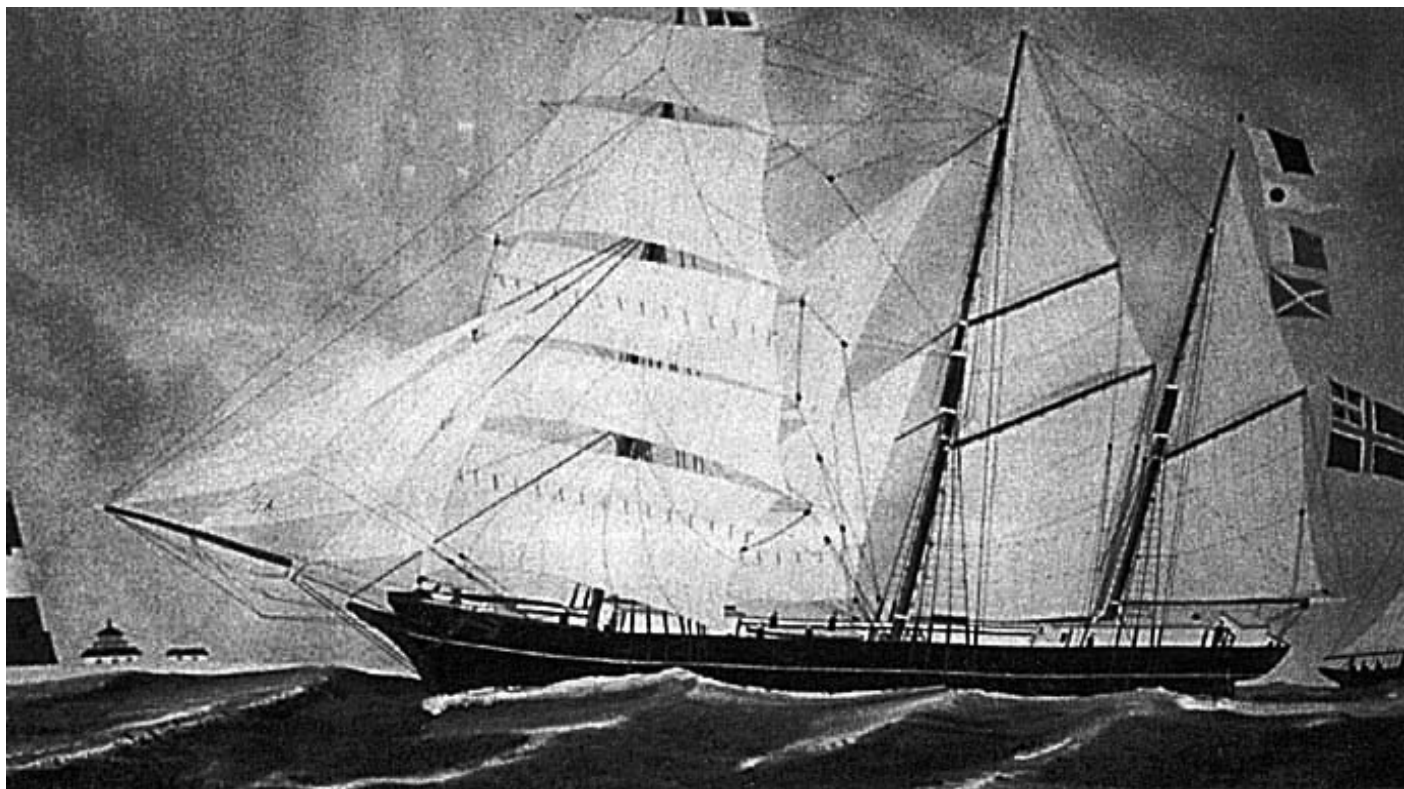


Adieu

Call Signal	HCKM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wooden hull.
Year Built	1864/09
Shipyard	Gibbon, Menudie, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	269 brt, 248 nrt.
Size	L: 118,1f-B: 27,8f-D: 17,0f.
Propulsion	Seil. Rigget som barkentin.
Class	DnV B1-3N
Vessel:	HAL706188901
Crew	Skipsførere : Lorentz Berg 1882-83 Andreas M. Jacobsen 1883-1905
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	Rederiselskabet Skonnertskeb Adieu, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1889



HAL70618890120001 ADIEU. Foto fra boka Fredrikstadskuter på de syv hav av Knut W. Engebretsen.

History in Norwegian

1864 Bygget som bark WEST WIND av Gibbon, Menudie, Nova Scotia, Canada for ukjent (kanadisk?) eier. Ferdigstilt i september. 1869 Solgt til Prosser, Newport Mon, Wales. 1871 Solgt til W. Petrie, Sligo, Irland. 1879 Solgt til A. Sim, Sligo. 1880 Solgt til W. H. Ross & Co., Sligo. 1882 Solgt 04/01 til E. H. Wahl m. fl., Fredrikstad. Omdøpt til ADIEU. 1889 Solgt 26/01 til Rederiselskabet Skonnertskeb Adieu (Johan Spørck), Fredrikshald. Rigget ned til Barkentin. 1905 Solgt 14/09 til Fredrikstad. Rigget ned til lekter.

History

1864 Built as barque WEST WIND by Gibbon, Menudie, Nova Scotia, Canada for unknown (Canadian?) owner. Completed in September. 1869 Sold to Prosser, Newport Mon, Wales. 1871 Sold to W. Petrie, Sligo, Ireland. 1879 Sold to A. Sim, Sligo. 1880 Sold to W. H. Ross & Co., Sligo. 1882 Sold 04/04 to E. H. Wahl et. al., Fredrikstad. Renamed ADIEU. 1889 Sold 26/01 to Rederiselskabet Skonnertslib Adieu (Johan Spørck), Fredrikshald. Rigged down to an barquentine. 1905 Sold 14/09 to Fredrikstad. Converted to a barge.