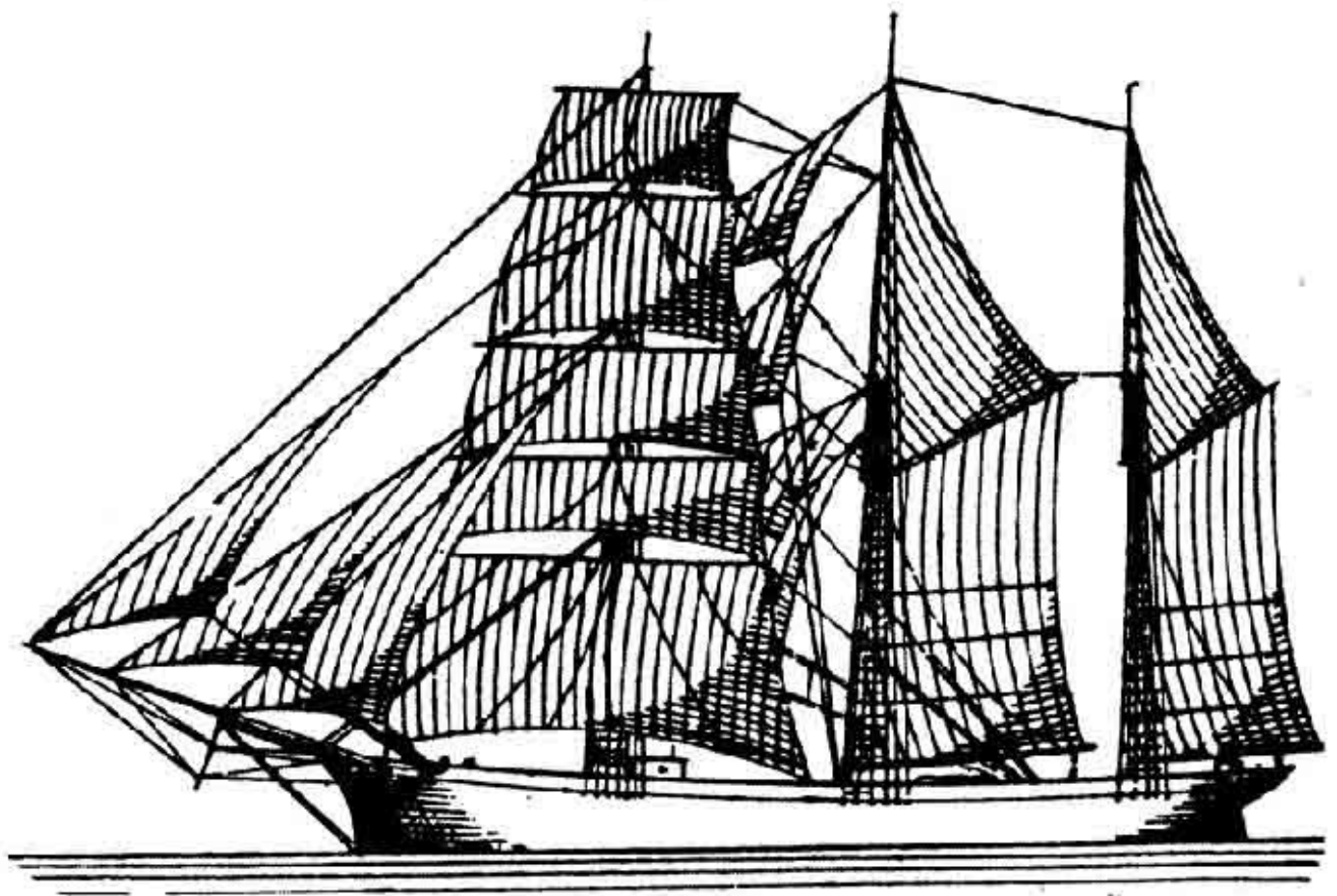


Oceola

Call Signal	HDQV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquentine, wooden hull.
Year Built	1869
Shipyard	Ernst Dreyer, Neuhoof, Hamburg, Tyskland.
Tonnage	230 brt, 209 nrt.
Size	L: 111,1í-B: 25,6í-D: 11,7í.
Propulsion	Seil rigget som barkentin.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	HAL706188902
Crew	Skipsførere : Wilh. Smith 1888-, J. Jacobsen 1889-, 1898, P. Olsen 1905, O. A. Hansen - 1910
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	Rederiselskabet Oceola, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1889



Barkentin ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som KÖNIG WILHELM I av Ernst Dreyer, NeuhoF, Hamburg, Tyskland for Jürgen Breckwoldt, Blankenese, Tyskland. 1883 Solgt til O. Wettre, Kristiania. Omdøpt til OCEOLA. 1886 Solgt til Saxlund & Røer, Kristiania. 1888 Solgt til O. Wettre, Kristiania. 1889 Solgt til Rederiselskabet Oceola (Johan Spørck), Fredrikshald. 1895 Solgt til Rederiet Skonnertskeb Oceola (Johan Spørck), Fredrikshald. 1908 Solgt til Skibs-A/S Oceola (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1910 Grunnstøtte 30/07 på Tristeinen mens hun var på reise fra Fredrikstad til England med trelast. Slept til Fredrikstad, losset og kondemnert.

History

1869 Built as KÖNIG WILHELM I by Ernst Dreyer, NeuhoF, Hamburg, Germany for Jürgen Breckwoldt, Blankenese, Germany. 1883 Sold to O. Wettre, Kristiania. Renamed OCEOLA. 1886 Sold to Saxlund & Røer, Kristiania. 1888 Sold to O. Wettre, Kristiania. 1889 Sold to Rederiselskabet Oceola (Johan Spørck), Fredrikshald. 1895 Sold to Rederiet Skonnertskeb Oceola (Johan Spørck), Fredrikshald. 1908 Sold to Skibs-A/S Oceola (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1910 Ran aground 30/07 on Tristeinen whilst on a voyage from Fredrikstad to England with wood. Towed to Fredrikstad, discharged and condemned.