

Prinds Oscar

Call Signal	HGJP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1860
Shipyard	Bygget i Rotterdam, Nederland.
Tonnage	620 tdw, 665 brt, 613 nrt.
Size	L: 144,5f-B: 35,0f-D: 20,2f.
Propulsion	Seil. Barkrigget
Class	DnV B1-4L
Vessel:	HAL706189701
Crew	Skipsførere : Eliassen 1872-73, G. Christensen 1873-75, S. Svendsen 1875-78, J. Munthe 1878-85, S. T. Hansen 1885-1902, S. C. Hansen 1902-04, Carl Christiansen 1904-09.
Manager	Johan Spørck, Fredrikshald.
Owner	A/S Barkskip Prinds Oscar, Fredrikshald.
Port	Fredrikshald
Year (y)	1897



HAL70618970120001 PRINDS OSCAR. Foto fra boka Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1860 Bygget i Rotterdam, Nederland for ukjent eier. 1872 Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til PRINDS OSCAR. 1874 Solgt til C. Moestue, Fredrikshald. 1886 Solgt til A/S Prinds Oscar (B. G. Schlytter), Fredrikshald. 1889 Solgt til O. Olsen, Fredrikshald. 1895 Solgt til Rederiselskapet Barkskip Prinds Oscar (Olaus Olsen), Fredrikshald. 1897 Johan Spørck, Fredrikshald ble manager. 1908 Solgt til Skibs-A/S Prinds Oscar (M. Hannestad), Fredrikshald. 1909 Grunnstøtte i oktober ved avgang fra Nordmalling, Sverige mens hun var på reise til London, England med trelast. Kom seg av ved å kaste en del av lasten over bord og fortsatte reisen. Grunnstøtte igjen 30/10 i dårlig vær ved Öland, Sverige. Kom seg flott og fortsatte reisen til København, Danmark. Kondemnert og solgt til hugging.

History

1860 Built as a barque in Rotterdam, the Netherlands for unknown owner. 1872 Sold to E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til PRINDS OSCAR. 1874 Sold to C. Moestue, Fredrikshald. 1886 Sold to A/S Prinds Oscar (B. G. Schlytter), Fredrikshald. 1889 Sold to O. Olsen, Fredrikshald. 1895 Sold to Rederiselskapet Barkskip Prinds Oscar (Olaus Olsen), Fredrikshald. 1897 Johan Spørck, Fredrikshald became manager. 1908 Sold to Skibs-A/S Prinds Oscar (M. Hannestad), Fredrikshald. 1909 Stranded in October when sailing from Nordmalling, Sweden whilst on a voyage to London, England with timber. Refloated by throwing cargo overboard and continued the voyage. Grounded again 30/10 in heavy weather at Öland, Sweden. Refloated and continued the voyage to København, Denmark. Condemned and sold to breakers.