

Promise

IMO/off nr	5605036
Call Signal	LBGH / LEQI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	N.V. Scheepswerf. Juliana, Papendrecht, Nederland.
Sno	16
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.062 tdw, 1.291 brt, 726 nrt.
Size	L: 236,3f-B: 36,2f-D: 18,0f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3- sylinder, syl. diam.: 17,5"—29,1"—46,1", slag/stroke: 36,0". 159 NHK. Bygget av Scheepswerf & Maschinenfabriek J. & A. van der Schuyt, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 11,8f x 10,1f og 2 fyrganger. Bygget av Maats de Schelde, Vlissingen, Nederland. 1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 11,8f x 9,5f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.637 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hk. Junker & Zoon, Amsterdam, Nederland.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU112193804
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU11219380420001 PROMISE som GITTERØ. Bilde fra boka Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1920 Bygget som GITTERØ av N.V. Scheepswerf. Juliana, Papendrecht, Nederland for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Byggekostnad NOK 1.570.000. 1926 Solgt i oktober for NOK 325.000 til D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til PROMISE. 1938 D/S A/S Produce inkludert skip ble solgt i januar til Jacob Odland S.S., Haugesund. Oppbrakt av den japanske marine og tvunget inn til marinebasen på Pescadores Island, Formosa for kontroll. Skipet ble frigitt etter en måned da japanerne ikke fant noe mistenkelig i lasta. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1951 Solgt i mars for GBP 60.000 til Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MOLLY. 1953 Solgt til First Shipping Co. Ltd, Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til KYUNG GI. 1959 Hogget i mars av Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.

History

1920 Built as GITTERØ by N.V. Scheepswerf. Juliana, Papendrecht, the Netherlands for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Building costs NOK 1.570.000. 1926 Sold in October for NOK 325.000 to D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed PROMISE. 1938 D/S A/S Produce including vessels were sold in January to Jacob Odland S.S., Haugesund. Seized in April by the Japanese Navy and forced in to the Navy base on Pescadores Island, Formosa for control. The vessel released after a month as the Japanese did not find any suspicious in the cargo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to the owners in October. 1951 Sold in March for GBP 60.000 to Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock, Marden & Co., Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MOLLY. 1953 Sold to First Shipping Co. Ltd, Pusan, South Korea. Renamed KYUNG GI. 1959 Broken up in March by Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.