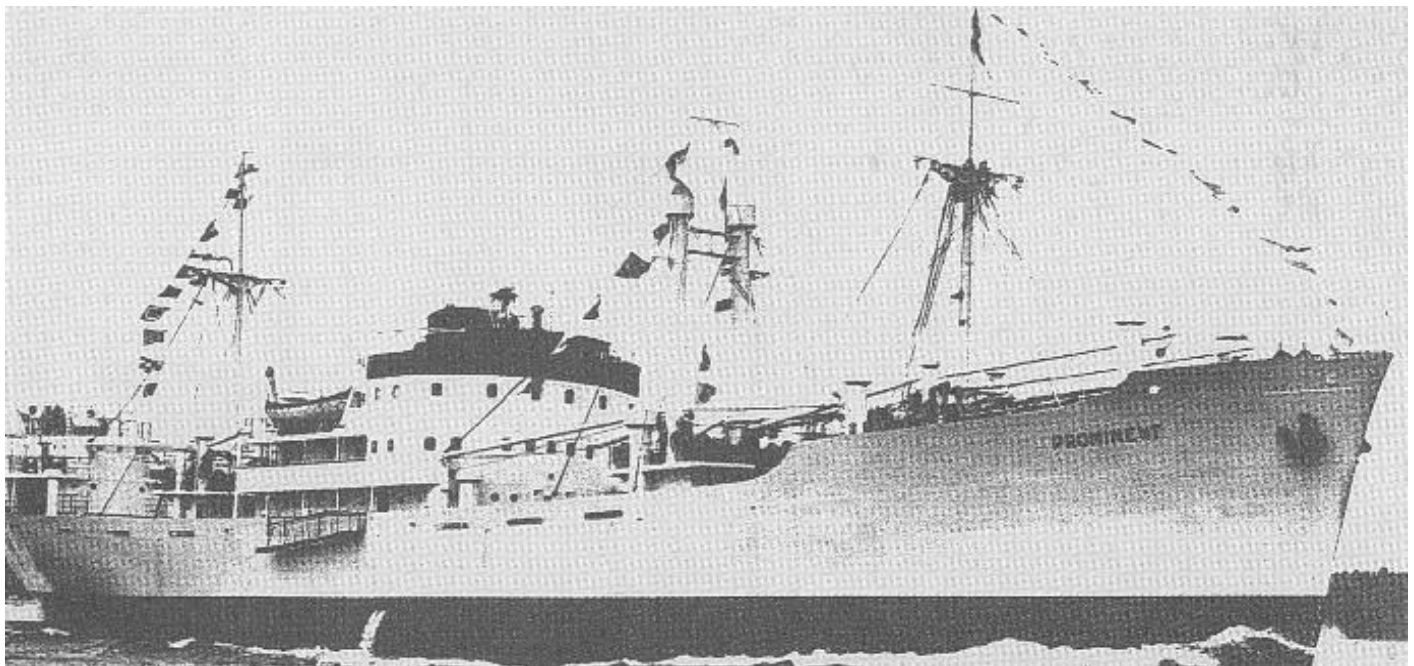


Prominent

IMO/off nr	5285813
Call Signal	LNIN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1948/10
Shipyard	Gävle Varvs och Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige.
Sno	67
Cargo Handling	5 laste rom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 20 t, 12 x 5 t.
Tonnage	3.240 tdw, 1.960 brt, 1.011 nrt.
Size	L: 327,4í-B: 45,2í-D: 15,4í.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 500 x 700 mm. 2.560 BHK ved 214 o. min. Bygget av A/S Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	320kW/220VDC.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU112194801
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 115 kW. 1 dieselgen. 90 kW. 1 dieselgen. (Nød) 5 kW.
Year (y)	1948



HAU11219480120001 PROMINENT. Bilde fra boka Våre Motorskip.

History in Norwegian

1946 Kontrakten kjøpt fra A/S Arnstein (Høegh?), Oslo for SEK 3. 055.000. 1948 Bygget som PROMINENT av Gävle Varvs och Verkstads Nya A/B, Gävle, Sverige for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Skipet var utstyrt for føring av kjølelast. De første årene i fart på Kanariøyene, Marokko og Europa hovedsakelig med bananer, tomater og appelsiner. Senere i sukkerfart mellom British Guyana-Liverpool, England og Havanna, Cuba til USA. 1966 Solgt i juni til Lorinda Shipping S. A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MONICA. 1972 Solgt til Virginia Shipping S. A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til TERESA. 1977 Omdøpt til NOVEMBER SEVENTH. 1979 Ankom Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1946 The contract bought from A/S Arnstein (Høegh?), Oslo for SEK 3. 055.000. 1948 Built as PROMINENT by Gävle Varvs och Verkstads Nya A/B, Gävle, Sweden for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. The vessel was equipped with a refrigeration plant. 1966 Sold in June to Lorinda Shipping S. A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MONICA. 1972 Sold to Virginia Shipping S. A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed TERESA. 1977 Renamed NOVEMBER SEVENTH. 1979 Arrived Kaohsiung, Taiwan for demolition.