

Prometheus

IMO/off nr	5285796
Call Signal	LAKJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	706
Tonnage	13.240 tdw, 8.675 brt, 5.005 nrt.
Size	L: 489,3f-B: 63,0f-D: 34,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2- takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 4.600 BHK ved 110 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 178 psi.
Power	435kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU112195101
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 185 kW. 1 dampgen. 65 kW.
Year (y)	1951



HAU11219510120001 PROMETHEUS. Foto: Michael Neidig.

History in Norwegian

1946 Kontrahert i desember som et fruktskip. 1947 Kontrakten endret i desember til et tankskip. 1950 Kjølsturket 18/12. 1951 Bygget som PROMETHEUS av Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Sjøsat 12/10, ferdigstilt 20/12. Gikk inn på et 5 års charter til Eagle Oil & Shipping, London, England som re-chartret henne til Anglo Saxon. 1967 Sjøskader i Middelhavet mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til US Gulf. Reparert i Lisboa, Portugal. Senere grunnstøtte hun og fikk skade på rorstamme og propeller. Slept til Galveston, Texas, USA for reparasjon. 1969 Berget 24/05 27 mann i en livbåt fra det brennende greske skipet VARYKINO ADVENTURER som var forlatt 120 nm fra St. Johns, Newfoundland, Canada. Etter folkene var berget gikk frivillige fra PROMETHEUS om bord i det brennende skipet og fikk moderert brannen. Ved hjelp av en livbåt fikk de kobla opp ei slepetrosse og PROMETHEUS slepte VARYKINO ADVENTURER til St. Johns, Newfoundland. 1970 Solgt i februar for USD 250.000 til A/S Shipchart Ltd (N. R. Bugge), Tønsberg. Omdøpt til BUTANGA. Videre solgt til Athenian Shipping, Inc. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATHENIAN LADY. 1972 Solgt til Ina Maritime Co. Ltd (John Pentakalos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ATHENIAN DEMOCRACY. 1975 Lagt opp 14/05 ved Piraeus. 1980 Ankom under slep 05/02 til Valencia, Spania for hogging av Industrial y Comercial de Levante S. A..

History

1946 Contracted in December as a fruit carrier. 1947 The contract changed in December to a tanker. 1950 Keel laid 18/12. 1951 Built as PROMETHEUS by Burmeister & Wains Maskin- og Skipsbyggeri, Københavnn, Denmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Launched 12/10, completed 20/12. On a 5 years charter to Eagle Oil & Shipping, London, England who re-chartered her to Anglo Saxon. 1967 Sea damages in the Mediterranean whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to US Gulf. Repaired at Lisbon, Portugal. Later grounded with damages on rudder stock and propeller. Towed to Galveston, Texas, USA for repairs. 1969 Rescued 24/05 27 men in a lifeboat from the Greece burning vessel VARYKINO ADVENTURER which was abandoned 120 nm from St. Johns, Newfoundland, Canada. After the men were picked up volunteers from PROMETHEUS moderated the fire and by help of a lifeboat they was able to connect a towing line and PROMETHEUS towed VARYKINO ADVENTURER to St. Johns, Newfoundland. 1970 Sold in February for USD 250.000 to A/S Shipchart Ltd (N. R. Bugge), Tønsberg. Renamed BUTANGA. Re-sold to Athenian Shipping Inc. (X. M. Kyriakou), Piraeus, Greece. Renamed ATHENIAN LADY. 1972 Sold to Ina Maritime Co. Ltd (John Pentakalos), Famagusta, Cyprus. Renamed ATHENIAN DEMOCRACY. 1975 Laid up 14/05 at Piraeus. 1980 Arrived in tow 05/02 at Valencia, Spain for demolition by Industrial y Comercial de Levante S. A..