

Thor Odland

IMO/off nr	5359834
Call Signal	LATK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	726
Cargo Handling	5 lasteluker. 14 vinsjer. 15 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t.
Tonnage	7.050 tdw, 4.402 brt, 2.474 nrt.
Size	L: 430,8f-B: 56,7f-D: 23,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2- takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.100 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU112195501
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen.(Nød) 24 kW.
Year (y)	1955



HAU11219550120001 THOR ODLAND. Foto: Schovfinn.

History in Norwegian

1952 Kontrahert. 1954 Kjølstрукket 25/10. Bygget som THOR ODLAND av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. 1955 Sjø satt 29/06, ferdigstilt 09/10. 1966 Omdøpt til ANTONIA. 1971 Solgt i mai for USD 800.000 til Sincere Navigation Co. Ltd Hong Kong (Chan Hoon Ho, Singapore), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til LU CHIANG. 1976 Registreringshavn endret til Panama. 1981 Solgt til Gumti Enterprise (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til GUMTI II. Hogging begynte i november i Chittagong, Bangladesh.

History

1952 Contracted. 1954 Keel laid 25/10. Built as THOR ODLAND by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. 1955 Launched 29/06, completed 09/10. 1966 Renamed ANTONIA. 1971 Sold in May for USD 800.000 to Sincere Navigation Co. Ltd Hong Kong (Chan Hoon Ho, Singapore), Mogadiscio, Somalia. Renamed LU CHIANG. 1976 Port of registry changed to Panama. 1981 Sold to Gumti Enterprise (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed GUMTI II. Demolition began in November at Chittagong, Bangladesh.