

Providence

IMO/off nr	5286142
Call Signal	JXGC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	761
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker.
Tonnage	20.500 tdw, 13.446 brt, 8.620 nrt.
Size	L: 573,2f-B: 72,0f-D: 38,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2- takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	728 kW/440/220VAC-60 Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C F
Vessel:	HAU112195901
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 280 kW. 1 dieselgen. 168 kW. 1 dieselgen.(Nød) 32 kW.
Year (y)	1959



HAU11219590120001 PROVIDENCE. Foto: Raether.

History in Norwegian

1955 Kontrahert. 1959 Bygget som PROVIDENCE av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Sjø satt 29/04, ferdigstilt 19/08. Byggekostnad NOK 20.000.000. 1977 Solgt i oktober for USD 760.000 til Tredegan Compania Naviera S. A. ("Cogemar", Brussels, Belgia), Panama. 1979 Solgt til Barbrook Shipping Corporation (Union Commercial Steamship Co., Piraeus, Hellas), Panama. 1980 Forlatt brennende 29/12 i posisjon 38.37N-30.27W, 270 nm nord for Azorene. 1981 Brannen slukket og tatt under slep 02/01 mot St. Michael, Azorene. Kondemnert og solgt til hogging. Forlot St. Michael 28/02 under slep for Sveti Kajo, Split, Jugoslavia hvor hun ankom 30/03 for hogging ved Brodospas.

History

1955 Contracted. 1959 Built as PROVIDENCE by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Launched 29/04, completed 19/08. Building costs NOK 20.000.000. 1977 Sold in October for USD 760.000 to Tredegan Compania Naviera S. A. ("Cogemar", Brussels, Belgium), Panama. 1979 Sold to Barbrook Shipping Corporation (Union Commercial Steamship Co., Piraeus, Hellas), Panama. 1980 Abandoned on fire 29/12 in position 38.37N-30.27W, 270 nm North of the Azores. 1981 Fire extinguished 02/01 and taken in tow towards St. Michael, Azores. Condemned and sold to demolition. Departed 28/02 St. Michael in tow for Sveti Kajo, Split, Yugoslavia where she arrived 30/03 for demolition by Brodospas.