

Anna Odland

IMO/off nr	5018715
Call Signal	JXNG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/04
Shipyard	Tangen Verft A/S, Kragerø / Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	8 / 521
Cargo Handling	30 tanker; 10 bb-10 s- 0 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.640 tdw, 12.891 brt, 7.434 nrt.
Size	L: 556,9f-B: 72,0f-D: 39,8f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2- takt/enklvt., 6-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 9.300 BHK ved 117 o. min. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser). Arbeidstrykk 180 psi.
Power	760kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU112196101
Manager	Jacob Odland S.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 304 kW. 1 dampgen. 152 kW.
Year (y)	1961



HAU11219610120001 ANNA ODLAND. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1956 Kontrahert. 1960 Bygget som ANNA ODLAND av Tangen Verft A/S, Kragerø for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Sjøsat 05/11. 1961 Ferdigstilt 19/04 ved Akers mekaniske Verksted, Oslo. Gikk inn på et 5 års timecharter til belgiske Petrofina. 1974 Lagt opp for salg i april ved Haugesund. 1975 Solgt i juni for USD 750.000 til Prassonissi Navigation Co. Ltd (Ventouris Shipping Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til ERGINA I. 1977 Solgt til Gaetano D'Alesio S.a.S., Livorno, Italia. Omdøpt til ANTONIO D'ALESIO. 1988 Solgt til Incom Ltd (London, England), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for hogging. Omdøpt til INCO 99 for transport. Ankom 08/11 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 16/11 ved Taher & Co. Ltd, Sitalpur.

History

1956 Contracted. 1960 Built as ANNA ODLAND by Tangen Verft A/S, Kragerø for D/S A/S Produce (Jacob Odland S.S.), Haugesund. Launched 05/11. 1961 Completed 19/04 by Akers mekaniske Verksted, Oslo. On a 5 years timecharter to Belgian Petrofina. 1974 Laid up for sale at Haugesund in April. 1975 Sold in June for USD 750.000 to Prassonissi Navigation Co. Ltd (Ventouris Shipping Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed ERGINA I. 1977 Sold to Gaetano D'Alesio S.a.S., Livorno, Italy. Renamed ANTONIO D'ALELIO. 1988 Sold to Incom Ltd (London, England), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for demolition. Renamed INCO 99 for transport. Arrived 08/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/11 by Taher & Co. Ltd, Sitalpur.