

Normand Providence

IMO/off nr	7402518
Call Signal	LCOH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsskip/rørfrakter motor ship, supply/pipe carrier.
Year Built	1976/05
Shipyard	James Brown & Hamer Ltd, Durban, Syd-Afrika.
Sno	Y32
Tonnage	1.900 tdw, 1.345 brt, 691 nrt.
Size	L: 61,02 m-B: 13,86 m-D: 6,10 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 6M453AK. Hver 4-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 4.200 BHK ved 600 o. min. giret til 250 o. min. på hver sin propellaksel. Bygget av MaK Maschinen Bau G.m.b.H., Kiel, Vest- Tyskland.
Power	400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Supply Vessel E0
Vessel:	HAU112198101
Manager	Sverre Odland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Produce, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen; hver 120 kW. 1 dieselgen. 40 kW.
Syst. for manouvering	Sidethruster forut.
Year (y)	1981



HAU11219810120001 NORMAND PROVIDENCE. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket i mai. Bygget som STAD SCANDIA av James Brown & Hamer Ltd, Durban, Syd-Afrika for I/S Stad Pipecarrier (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. 1976 Sjøsat 16/03, ferdigstilt 08/05. (Byggekontrakten var overtatt fra K/S A/S West Supply (Johannes Østensjø), Haugesund). 1981 Solgt 13/03 for NOK 19.000.000 til D/S A/S Produce (Sverre Odland), Haugesund. Omdøpt til NORMAND PROVIDENCE. Ombygget til brønnstimuleringsfartøy med en kostnad på USD 5.000.000 betalt av charteren Dowel Schlumberger. 1985 Lagt opp for salg i september i Kalavåg, Karmøy. 1986 Solgt i januar for NOK 9.300.000 til A/S Arctic Sea Food (John Inge Skaar), Bergen. Ombygget til skjelltråler ved Rabben mekaniske Verksted, Bekkjarvik. Omdøpt til POLARFJORD (H-40-BN). 1990 Solgt 25/05 til Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland. Ombygget til forsynings/standby skip. Omdøpt til CITY OF ABERDEEN. 1990 Solgt i august til George Craig & Sons Ltd, Aberdeen. Omdøpt til GRAMPIAN HIGHLANDER. 2011 Ankom 26/04 til Grenå, Danmark for hogging ved Fornæs ApS.

History

1975 Keel laid in May. Built as STAD SCANDIA by James Brown & Hamer Ltd, Durban, South Africa for I/S Stad Pipecarrier (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. 1976 Launched 16/03, completed 08/05. (The contract was taken over from K/S A/S West Supply (Johannes Østensjø), Haugesund). 1981 Sold 13/03 for NOK 19.000.000 to D/S A/S Produce (Sverre Odland), Haugesund. Renamed NORMAND PROVIDENCE. Converted to a well simulation vessel at a price of USD 5.000.000 paid by the charterer Dowel Schlumberger. 1985 Laid up for sale in September in Kalavåg, Karmøy. 1986 Sold in January for NOK 9.300.000 to A/S Arctic Sea Food (John Inge Skaar), Bergen. Converted to shell trawler by Rabben mekaniske Verksted, Bekkjarvik. Renamed POLARFJORD (H-40-BN). 1990 Sold 25/05 to Nomis Shipping Ltd, Aberdeen, Scotland. Converted to a supply/standby vessel. Renamed CITY OF ABERDEEN. 1990 Sold in August to George Craig & Sons Ltd, Aberdeen. Renamed GRAMPIAN HIGHLANDER. 2011 Arrived 26/04 at Grenaa, Denmark for demolition by Fornæs ApS.