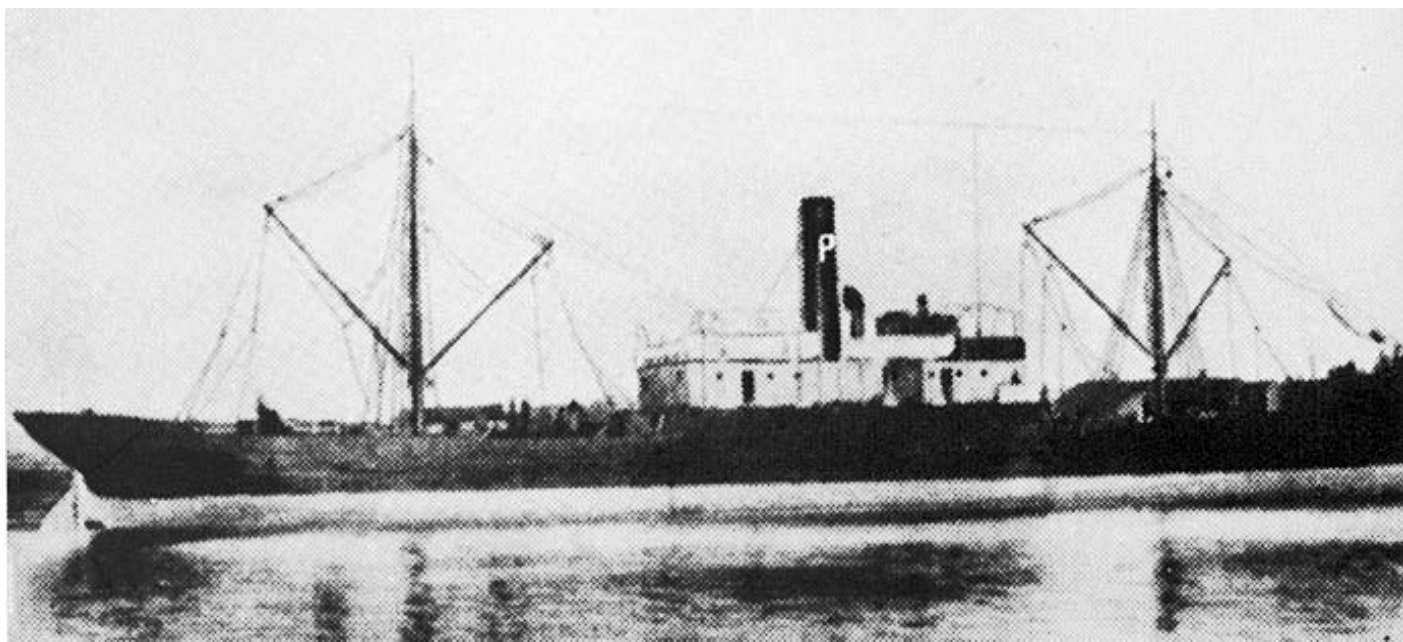


Frithjof Eide

IMO/off nr	3004239
Call Signal	WKVM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	401
Tonnage	2.100 tdw, 1.109 brt, 658 nrt.
Size	L: 255,0f-B: 34,6f-D: 15,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,9"-27,5"-43,3", slag/stroke: 24,8". 117 NHK. Bygget av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.785 ft2. Arbeidstrykk 178 psi. Bygget av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU113191601
Manager	Birger Pedersen & Søn, Haugesund.
Owner	D/S Frithjof Eide, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU11319160120001 FRITHJOF EIDE. Bilde fra boka Våre Gamle Skip.

History in Norwegian

1904 Bygget som ÖSTERGÖTLAND av Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl), Norrköping, Sverige. Sjøsat 23/01, ferdigstilt i mars. 1905 Overført til Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl, Norrköping), Mexico. Omdøpt til DOS DE ABRIL. (Bare-boat eller tidscerteparti til A. B. Wolvin, Duluth, Minnesota, USA). 1906 Tilbakeført til Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl), Norrköping. Omdøpt til ÖSTERGÖTLAND. 1909 S. J. Horndal, Norrköping ble manager. 1911 B. I. Horndal, Norrköping ble manager. 1912 S. T. Horndal, Norrköping ble manager. 1915 Solgt i desember til A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Omdøpt til TROJA. 1916 Solgt i mai for NOK 925.000 til D/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Omdøpt til FRITHJOF EIDE i august. 1917 Torpedert på kvelden 09/11 av den tyske ubåten UB 75 (Oberleutnant zur See Franz Walther) ca. 3,5 nm av Flamborough Head, England mens hun var på reise fra Skien via Bergen og Lerwick, Shetland til London, England med salpeter. 11 mann omkom. (10 av mannskapet og losen). Kaptein Anton Austad og 5 av mannskapet kom seg opp i en livbåt. De ble senere tatt opp av en britisk patruljebåt og landsatt i North Shields, England. Hun var krigsforsikret for NOK 1.360.000.

History

1904 Built as ÖSTERGÖTLAND at Howaldtswerke, Kiel, Germany for Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl), Norrköping, Sweden. Launched 23/01, completed in March. 1905 Transferred to Rederi-A/B Östergötland (Eriksson & Horndahl, Norrköping), Mexico. Renamed DOS DE ABRIL. (Bare-boat or time charter to A. B. Wolvin, Duluth, Minnesota, USA). 1906 Reverted to Rederi-A/B Östergötland, Norrköping (Eriksson & Horndahl), Sweden. Renamed ÖSTERGÖTLAND. 1909 S. J. Horndal, Norrköping became manager. 1911 B. I. Horndal, Norrköping became manager. 1912 S. T. Horndal, Norrköping became manager. 1915 Sold in December to A/S Troja (Johannes Lindvig, Kristiania), Kragerø. Renamed TROJA. 1916 Sold in May for NOK 925.000 to D/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Renamed FRITHJOF EIDE in August. 1917 Torpedoed in the evening 09/11 by the German submarine UB 75 (Oberleutnant zur See Franz Walther) about 3.5 nm off Flamborough Head, England whilst on a voyage from Skien via Bergen and Lerwick, Shetland to London, England with saltpetre. 11 men lost their lives. (10 of the crew and the pilot). Captain Anton Austad and 5 of the crew got into a lifeboat. They were later taken aboard a British Patrol Boat and landed in North Shields, England. She was war insured for NOK 1.360.000.