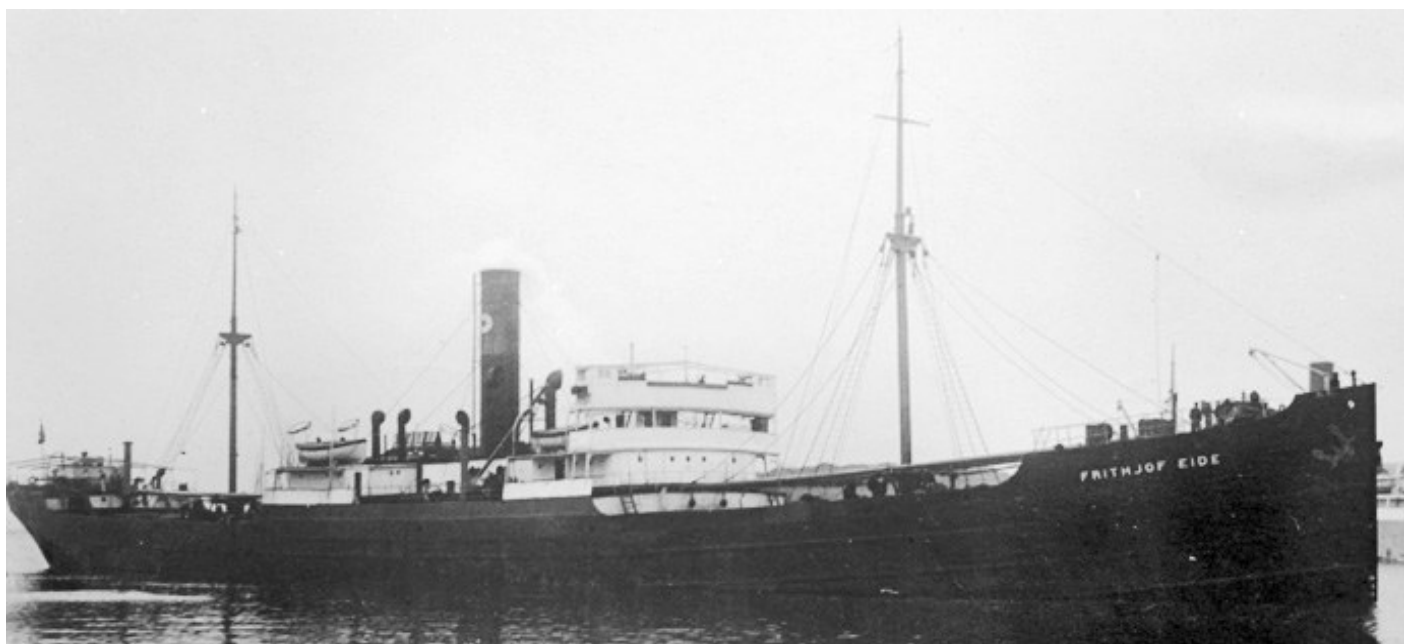


Frithjof Eide

IMO/off nr	5602481
Call Signal	MCLJ / LCJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/04
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England.
Sno	421
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.700 tdw, 4.140 brt, 2.514 nrt.
Size	L: 360,0f-B: 50,3f-D: 24,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke: 45,0". 336 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,3f x 11,0f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.378 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU113192301
Manager	Birger Pedersen & Søn, Haugesund.
Owner	D/S A/S Frithjof Eide, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1923



HAU11319230120001 FRITHJOF EIDE. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1905 Bygget som MELDESKIN av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. Sjøsat 20/02, ferdigstilt i april. Bygekostnad NOK 1.910.000. 1923 Solgt for NOK 510.000 til D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Omdøpt til FRITHJOF EIDE. 1934 Grunnstøtte 27/11 i storm og snøtykke ved Prestøygalten syd av Rørvik mens hun var på reise fra Amsterdam, Nederland til Narvik i ballast. Kondemnert og solgt til Stavanger Skibs Ophuggnings Co. A/S, Stavanger for hogging «in situ».

History

1905 Built as MELDESKIN by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Joh. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. Launched 20/02, completed in April. Building cost NOK 1.910.000. 1923 Sold for NOK 510.000 to D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Renamed FRITHJOF EIDE. 1934 Stranded 27/11 in a snow blizzard on Prestøygalten South of Rørvik, whilst on a voyage from Amsterdam, the Netherlands to Narvik in ballast. Condemned and sold to Stavanger Skibs Ophuggnings Co., A/S, Stavanger for demolition in situ.