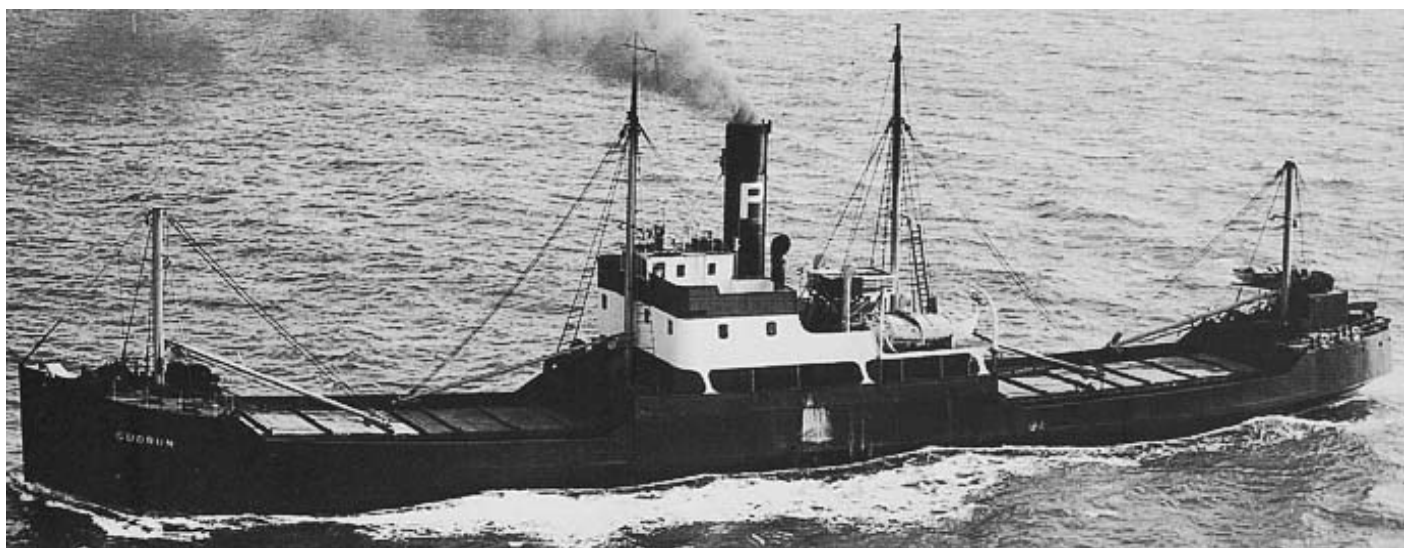


Gudrun

IMO/off nr	5137200
Call Signal	LJBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/03
Shipyard	Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	228
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	1.820 tdw, 1.128 brt, 656 nrt.
Size	L: 230,3f-B: 36,1f-D: 14,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 132 NHK. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 10,4 og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.218 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU113193501
Manager	Birger Pedersen & Søn, Haugesund.
Owner	D/S A/S Frithjof Eide, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1935



History in Norwegian

1919 Bygget som RAGNHILD av Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Torm (C. Kræmer), København, Danmark. 1922 A. Schmiegelow & A. Kampen, København ble managers. 1935 Solgt i oktober for NOK 185.000 til D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Omdøpt til GUDRUN. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1949 Solgt til Birger Pedersen & Sønns Rederi-A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. 1958 Solgt for NOK 280.000 til Abdallah & Nazeem Gandour, Tripoli, Libanon. 1980 Hogget i 3. kvartal ved Tripoli, Libanon.

History

1919 Built as RAGNHILD by Fredriksstad mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S D/S Torm (C. Kræmer), København, Denmark. 1922 A. Schmiegelow & A. Kampen, København became managers. 1935 Sold in October for NOK 185.000 to D/S A/S Frithjof Eide (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Renamed GUDRUN. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1949 Sold to Birger Pedersen & Søn's Rederi A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. 1958 Sold for NOK 280.000 to Abdallah & Nazeem Gandour, Tripoli, Lebanon. 1980 Broken up in 3rd quarter at Tripoli, Lebanon.