

Stong

IMO/off nr	5341174
Call Signal	LANY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/01
Shipyard	N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Mij. Werf "Czaar Peter", Zaandam, Nederland.
Sno	458
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 3 t.
Tonnage	885 tdw, 500 brt, 327 nrt.
Size	L: 189,6f-B: 29,5f-D: 13,0f.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4 takt/enkltv., 8 sylinder, syl dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest- Tyskland.
Power	100kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU113195301
Manager	Birger Pedersen & Søn, Haugesund.
Owner	Birger Pedersen & Søn's Rederi-A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 30 kW. 1 dieselgen. 4 kW. 1 akselgen. 6 kW.
Year (y)	1953



HAU11319530120001 STONG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som STONG av N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Mij. Werf "Gzaar Peter", Zaandam, Nederland for Birger Pedersen & Sønns Rederi A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Sjøsat 06/12. 1953 Ferdigstilt i januar. 1962 Solgt i april for NOK 2.200.000 til Anders Stokkas Rederi-A/S (Anders Stokka), Haugesund. Omdøpt til STOKKFJORD. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, Deutz. 4 takt/enklv., 8 sylindere, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln. 1965 Solgt til A/S Langeland (Anders Stokka), Haugesund. 1968 Solgt til A/S Anjo (Johan Ystås), Haugesund. 1970 Solgt i juli til Skudesunds Rederi (Kurt Larsen & Co.), Skudeneshavn. Omdøpt til SKUDESUND. Videre solgt i desember til Angra Pequena Viskorporasie (Edms.) B.p.k., Walvis Bay, Syd Afrika. Ombygget for frakt av fisk. Omdøpt til ANGRA STER. 1974 Solgt til Scheepvaartmij. Angra Pequena N.V., Willemstad, Curacao, Nederlandske Antiller. 1975 Solgt til D. P. Polivos & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ZEFIRAKI. 1977 Omdøpt GAZIA. 1979 Solgt til Demetrios Xidous & Ant. Mostakas, Piraeus. Omdøpt til ADAMAS. 1980 Drev på land 20/02 ved Iraklion, Kreta i posisjon 35.36N-25.32Ø, etter lekkasje i maskinrommet mens hun var på reise fra Ayios Nikolaos, Kreta til Piraeus med mineraler. Seinere hevet og hogget ved Lavrion, Hellas.

History

1952 Built as STONG by N.V. Zaanlandse Scheepsbouw Mij. Werf "Gzaar Peter", Zaandam, the Netherlands for Birger Pedersen & Sønns Rederi A/S (Birger Pedersen & Søn), Haugesund. Launched 06/12 1953 Completed in January. 1962 Sold in April for NOK 1.200.000 to Anders Stokkas Rederi-A/S (Anders Stokka), Haugesund. Renamed STOKKFJORD. New diesel engine installed: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, West Germany. 1965 Sold to A/S Langeland (Anders Stokka), Haugesund. 1968 Sold to A/S Anjo (Johan Ystås), Haugesund. 1970 Sold in July to Skudesunds Rederi (Kurt Larsen & Co.), Skudeneshavn. Renamed SKUDESUND. Re-sold in December to Angra Pequena Viskorporasie (Edms.) B.p.k., Walvis Bay, South Africa. Converted to a fish carrier. Renamed ANGRA STER. 1974 Sold to Scheepvaartmij. Angra Pequena N.V., Willemstad, Curacao, the Netherlands Antilles. 1975 Sold to D. P. Polivos & Co., Piraeus, Greece. Renamed ZEFIRAKI. 1977 Renamed GAZIA. 1979 Sold to Demetrios Xidous & Ant. Mostakas, Piraeus. Renamed ADAMAS. 1980 Stranded 20/02 off Iraklion, Crete in position 35.36N-25.32E, after engine room flooded whilst on a voyage from Ayios Nikolaos, Crete to Piraeus with minerals. Subsequently refloated and demolished at Lavrion, Greece.