

Skaansund

IMO/off nr	5330785
Call Signal	JXNW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	Nya A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige.
Sno	115
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 2 t.
Tonnage	867 tdw, 499 brt, 247 nrt.
Size	L: 175,9f-B: 31,2f-D: 10,6.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz Aktiengesellschaft, Köln, Vest- Tyskland.
Power	10,0 knop ved et forbruk på 2,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 37 t.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU122196101
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	K/S A/S Skaansund & Co., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1961



HAU12219610120001 SKAANSUND. Foto: PWR.

History in Norwegian

1955 Bygget som FYRUM av Nya A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sverige for Rederi-A/B Eystrasalt (Ernst Dunér), Västervik, Sverige. 1961 Solgt i mars for NOK 1.500.000 til K/S A/S Skaansund & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Omdøpt til SKAANSUND. 1965 Solgt til A/S Varanes & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Omdøpt til VARANES. 1968 Solgt til A/S Gama & Co. (Magne Gard), Haugesund. 1971 Solgt i november til Varanes Maritime S. A., Mogadishu, Somalia. Fikk maskinhavari i desember. 1972 Solgt i april til Good Faith Compania, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PSARA. Maskinen reparert. 1972 Solgt i november til Elias Velkiades, Piraeus. Omdøpt til ELENA. 1973 Solgt til Faethon Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til THETIS. 1974 Solgt til Lyrma Compania Naviera S. A. (Orient Shipping & Contracting Co.), Panama. Omdøpt til LYRMA. 1977 Solgt til Greek Star Primera Compania Naviera Panama S. A., Panama. Ankom Dartmouth, England i februar med maskinhavari. Solgt på auksjon i september til Finburg S. A., Panama. Omdøpt til JILLI ANN. Reparert i Grimsby, England. 1978 Solgt til Escobio Shipping Ltd, Limassol, Kypros. 1980 Solgt til Magdar Ship Brokers Ltd, Limassol. Omdøpt til KALI TIHI. 1981 Solgt til Sendon Compania Naviera S. A., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til INGRID C. 1984 Rapportert at hun var oversvømt etter å ha kantret før 24/08 mens hun var lagt opp ved Perama, Hellas. 1986 Solgt på auksjon 12/01. Hogging begynte i april.

History

1955 Built as FYRUM by Nya A/B Falkenbergs Varv, Falkenberg, Sweden for Rederi-A/B Eystrasalt (Ernst Dunér), Västervik, Sweden. 1961 Sold in March for NOK 1.500.000 to K/S A/S Skaansund & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Renamed SKAANSUND. 1965 Sold to A/S Varanes & Co. (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. Renamed VARANES. 1968 Sold to A/S Gama & Co. (Magne Gard), Haugesund. 1971 Sold in November to Varanes Maritime S. A., Mogadiscio, Somalia. Engine breakdown in December. 1972 Sold in April to Good Faith Compania, Piraeus, Greece. Renamed PSARA. Engine repaired. 1972 Sold in November to Elias Velkiades, Piraeus. Renamed ELENA. 1973 Sold to Faethon Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed THETIS. 1974 Sold to Lyrma Compania Naviera S. A. (Orient Shipping & Contracting Co.), Panama. Renamed LYRMA. 1977 Sold to Greek Star Primera Compania Naviera Panama S. A., Panama. Arrived in February at Dartmouth, England with engine breakdown. Sold in auction in September to Finburg S. A., Panama. Renamed JILLI ANN. Repaired at Grimsby, England. 1978 Sold to Escobio Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. 1980 Sold to Magdar Ship Brokers Ltd., Limassol. Renamed KALI TIHI. 1981 Sold to Sendon Compania Naviera S. A., Puerto Cortes, Honduras. Renamed INGRID C. 1984 Reported flooded after she capsized prior 24/08 while laid up at Perama, Greece. 1986 Sold at auction 12/01 and broken up. Work began in April.