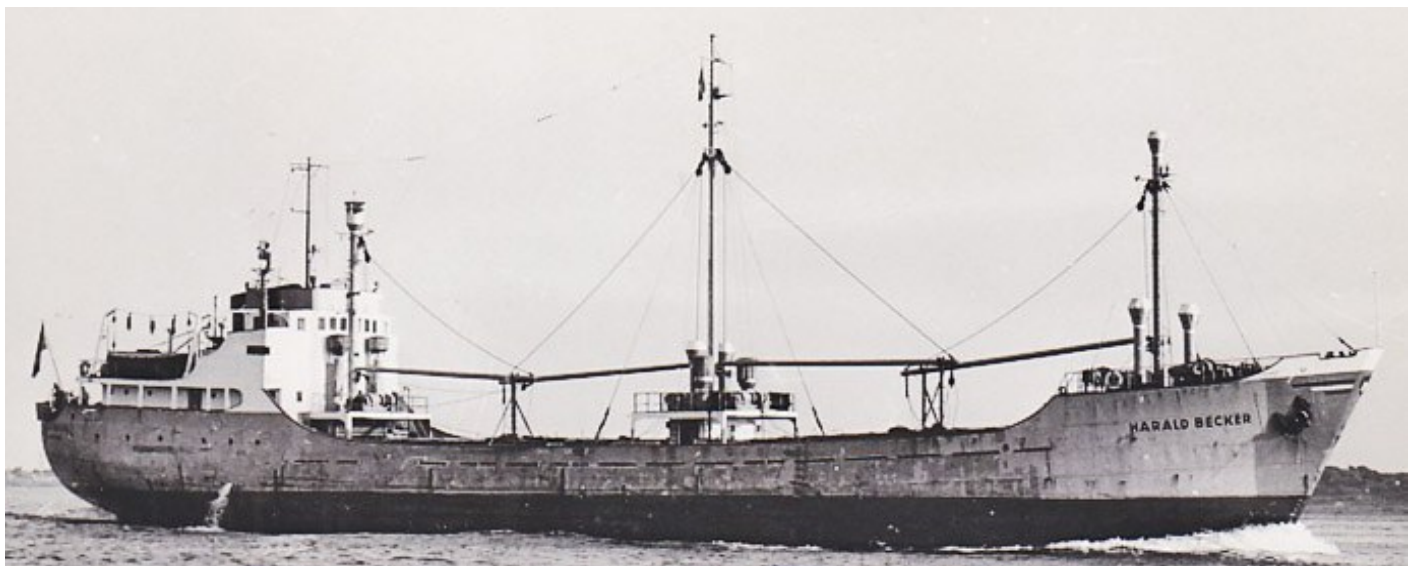


Varafjell

IMO/off nr	5539247
Call Signal	LMAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/04
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	461
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 2.5 t.
Tonnage	1.731 tdw, 1.180 brt, 648 nrt.
Size	L: 235,7i-B: 35,9i-D: 16,2i.
Propulsion	1 dieselmotor, Krupp. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 350 x 550 mm. 1.050 BHK. Bygget av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	10,5 knop. Bunkerskapasitet 90 t.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAU122196401
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	Kommandittselskapet A/S Varafjell, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1964



HAU12219640120001 VARAFJELL som HARALD BECKER. Bilde via coasters-remembered.net.

History in Norwegian

1953 Bygget som HARALD BECKER av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for Köhlbrand Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. Sjø satt 15/01, ferdigstilt i april. 1960 Solgt til Köhlbrandhöft-Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. vorm. Köhlbrand Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. 1961 Solgt til Vogelsang & Schönfeld, Hamburg. Omdøpt til WOLFGANG VOGELSANG. 1964 Solgt til Kommandittselskapet A/S Varafjell (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Omdøpt til VARAFJELL. Grunnstøtte og sank 10/12 ved Buholmsråsa fyr i posisjon 64.24N-10.27Ø mens hun var på reise fra Mo i Rana til Gefle, Sverige med jern. Brakk i to. 1965 Akterdelen hevet 18/09. Hogget.

History

1953 Built as HARALD BECKER by Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for Köhlbrand Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. Launched 15/01, completed in April. 1960 Sold to Köhlbrandhöft-Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. vorm. Köhlbrand Reederei G.m.b.H. (Johs. Thode), Hamburg. 1961 Sold to Vogelsang & Schönfeld, Hamburg. Renamed WOLFGANG VOGELSANG. 1964 Sold to Kommandittselskapet A/S Varafjell (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Renamed VARAFJELL. Stranded and sank 10/12 near Buholmråsa Light House in position 64.24N-10.27E whilst on a voyage from Mo i Rana to Gefle, Sweden with iron. Broke in two. 1965 Afterpart refloated 18/09 and scrapped.