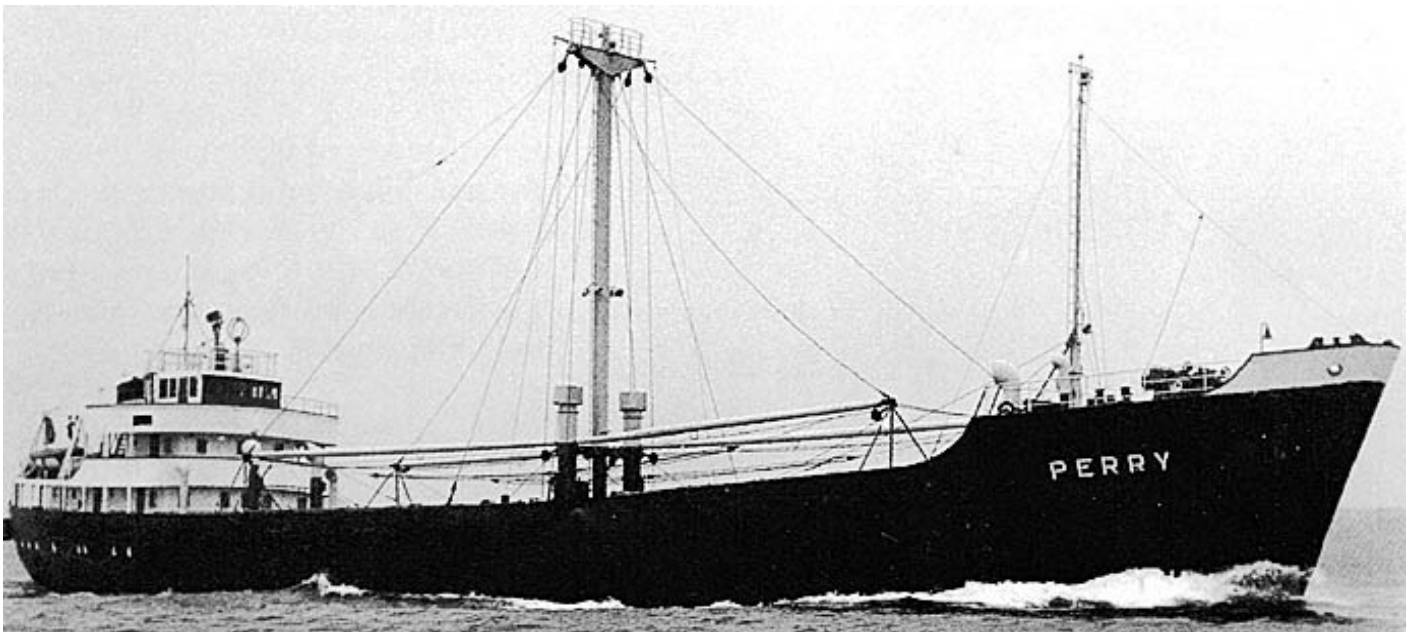


Perry

IMO/off nr	5133577
Call Signal	LFPZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/06
Shipyard	N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland.
Sno	Z49
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 3 t.
Tonnage	900 tdw, 495 brt, 241 nrt.
Size	L: 218,9f-B: 32,1f-D: 8,7f.
Propulsion	1 dieselmotor, Werkspoor. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 330 x 600 mm. 800 BHK. Bygget av N. V. Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Power	65kW/110VDVC.
Class	ABS.
Vessel:	HAU122196501
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	Kommandittselskapet A/S Varafjell & Co., Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	1 dieselgen. 50 kW. 1 dieselgen. 15 kW.
Year (y)	1965



HAU12219650120001 PERRY. Bilde via Våre Motor Skip av Leif M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1952 Bygget som GOOTE av N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, Nederland for P. A. van der Es & Co. N.V., Rotterdam, Nederland. 1965 Solgt til Kommandittselskapet A/S Varafjell & Co. (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Omdøpt til PERRY. 1972 Solgt til P.T. Perusahaan Pelajaran Nusantara (Indonesia Oriental Line), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til DEEPA JAYA. 1975 Solgt til Indonesia Oriental Line, Djakarta. 1977 Registreringshavn endret til Medan, Indonesia. 1982 Hogget i Indonesia.

History

1952 Built as GOOTE by N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk, the Netherlands for P. A. van der Es & Co. N.V., Rotterdam, the Netherlands. 1965 Sold to Kommandittselskapet A/S Varafjell & Co. (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Renamed PERRY. 1972 Sold to P.T. Perusahaan Pelajaran Nusantara (Indonesia Oriental Line), Djakarta, Indonesia. Renamed DEEPA JAYA. 1975 Sold to Indonesia Oriental Line, Djakarta. 1977 Port of registry changed to Medan, Indonesia. 1982 Broken up in Indonesia.