

Simon

IMO/off nr	5265825
Call Signal	LFHU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/06
Shipyard	D. W. Kremer Sohn G.m.b.H. & Co., Elmshorn, Vest- Tyskland.
Sno	1044
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer; hver 3 t.
Tonnage	1.380 tdw, 896 brt, 504 nrt.
Size	L: 213,1f-B: 34,6f-D: 13,4f.
Propulsion	1 dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.050 BHK. Bygget i 1944 av Friedrich Krupp Aktiengesellschaft, Kiel, Tyskland.
Power	95kW/220VDC.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAU122196502
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	Kommandittskapet A/S Simonship & Co., Sandnes.
Port	Sandnes
Aux	2 dieselgen; hver 35 kW. 1 dieselgen. 25 kW.
Year (y)	1965



History in Norwegian

1956 Bygget som ORTRUD MÜLLER av D. W. Kremer Sohn G.m.b.H. & Co., Elmshorn, Vest-Tyskland for Otto A. Müller, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 04/04, ferdigstilt i juni. 1965 Solgt til Kommandittselskapet A/S Simonship & Co. (Sjur Lothe jr., Haugesund), Sandnes. Omdøpt til SIMON. Ny dieselmotor installert: 1 dieselmotor, M.A.K. 6-MU451AK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK. Bygget av Mak Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 1973 Ole S. Simonsen, Sandnes ble managers. 1974 Solgt til Partrederiet Simon (Kaspar Nilsen, Sand), Sandnes. 1975 Omdøpt RAMSLAND. Registrert i Stavanger. 1983 Solgt til Jonna Schytte, Georgetown, ?, United Kingdom. 1985/6 Arrestert av U.S. Coast Guard til havs. Tatt inn til Boston, Massachusetts, USA. 1988 Ingen eier iflg. Lloydís. 1991 Solgt til Gig Shipping Ltd, San Lorenzo, Honduras, omdøpt GOD IS GOOD. 1994 Registreringshavn endret til Belize City, Belize. Omdøpt til REX BEAR. 1997 Rapportert i november at hun lå sunket på syd siden av havna i Miami River, Florida, USA. 1998 Vraket hevet. Omdøpt til AUGIE FERRIGNO. Slept til havs og senket på dypt vann.

History

1956 Built as ORTRUD MÜLLER by D. W. Kremer Sohn G.m.b.H. & Co., Elmshorn, West Germany for Otto A. Müller, Hamburg, West Germany. Launched 04/04, completed in June. 1965 Sold to Kommandittselskapet A/S Simonship & Co. (Sjur Lothe jr., Haugesund), Sandnes. Renamed SIMON. New diesel engine installed: 1 diesel engine, M.A.K. 6-MU451AK. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP. Built by Mak Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, West Germany. 1973 Ole S. Simonsen, Sandnes became managers. 1974 Sold to Partrederiet Simon (Kaspar Nilsen, Sand), Sandnes. 1975 Renamed RAMSLAND. Registered in Stavanger. 1983 Sold to Jonna Schytte, Georgetown, ?, United Kingdom. 1985/6 Arrested by U.S. Coast Guard at sea. Brought into Boston, Massachusetts, USA. 1988 No owner according to Lloydís. 1991 Sold to Gig Shipping Ltd., San Lorenzo, Honduras. Renamed GOD IS GOOD. 1994 Port of registry changed to Belize City, Belize. Renamed REX BEAR. 1997 Reported in November that she was lying sunken in berth on the south side of the Miami River, Florida, USA. 1998 Wreck raised. Renamed AUGIE FERRIGNO. Towed to sea and scuttled in deep water.