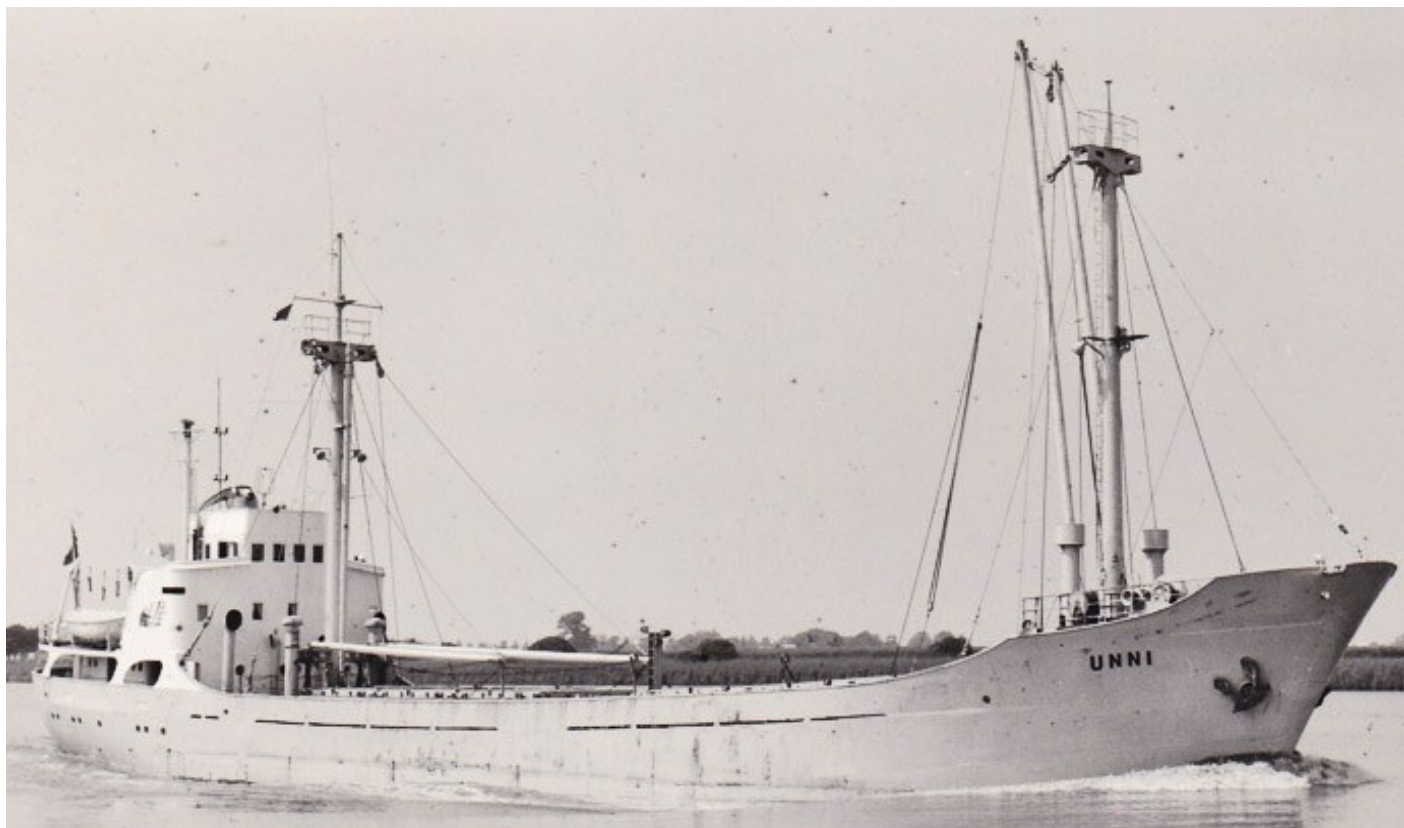


Unni

IMO/off nr	5115123
Call Signal	LNBT / LDBO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/04
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	498
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 5 bommer; 1 x 10 t, 4 x 5 t.
Tonnage	1.425 tdw, 930 brt, 554 nrt.
Size	L: 215,5f-B: 32,6f-D: 16,6f.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	HAU122196901
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	K/S A/S Aasland & Co., Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	1 dieselgen. 30 kW. 1 dieselgen. 14 kW. 1 akselgen. 20 kW.
Year (y)	1969



HAU12219690120001 UNNI. Foto: PWR.

History in Norwegian

1956 Bygget som FINN GERMA av Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsat 05/03, ferdigstilt i april. 1962 Sank 16/01 i kollisjon med britiske MS NORDIC i Weserelven, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra Hamburg til Bremen, Vest-Tyskland i ballast. Hevet 31/01, Reparert ved Götaverken A/B, Göteborg, Sverige. 1968 Grunnstøtte 14/03 i Måløysundet mens hun var på reise fra Glomfjord til Nykøbing, Danmark med kalksalpeter. 1 mann omkom. Hevet i mai av Bjergningskompagni A/S, Bergen. Slept til Bergen. Vraket solgt til Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Videresolgt for NOK 240.000 «as is» til A/S Haugesund Slip, Haugesund for reparasjon. Omdøpt til FRAKTIV. 1969 Solgt i april for USD 153.800 til K/S A/S Aasland & Co. (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Omdøpt til UNNI. 1974 Solgt i august for USD 250.000 til Reima Navigation Co. (Ali Mohamed El-Jabaly, Asmara, Etiopia), Panama. Omdøpt til REIMA. 2000 Strøket fra Lloydís.

History

1956 Built as FINN GERMA by Ottensener Eisenwerk Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 05/03, completed in April. 1962 Sank 16/01 in collision with the British MV NORDIC in river Weser, West Germany whilst on a voyage from Hamburg to Bremen, West Germany in ballast. Refloated 31/01. Repaired at Götaverken A/B, Göteborg, Sweden. 1968 Stranded 14/03 in Måløysundet whilst on a voyage from Glomfjord to Nykøbing, Denmark with fertilizer. 1 man lost. Refloated in May by Bjergningskompagni A/S, Bergen and towed to Bergen. The wreck sold to Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen. Re-sold for NOK 240.000 «as is» to A/S Haugesund Slip, Haugesund for repairs. Renamed FRAKTIV. 1969 Sold in April for USD 153.800 to K/S A/S Aasland & Co. (Sjur Lothe jr.), Haugesund. Renamed UNNI. 1974 Sold in August for USD 250.000 to Reima Navigation Co. (Ali Mohamed El-Jabaly, Asmara, Etiopia), Panama. Renamed REIMA. 2000 Deleted from Lloydís.