

Skaansund

IMO/off nr	5282847
Call Signal	LFSJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	146
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 kraner; hver 3 t.
Tonnage	895 tdw, 472 brt, 220 nrt.
Size	L: 216,2f-B: 33,1f-D: 16,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 490 mm. 960 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	12,0 knop. Bunkers kapasitet 104 t.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU122196902
Manager	Alfred Ertland, Skånevik.
Owner	Kommandittselskapet A/S Skaansund & Co., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1969



HAU12219690220001 SKAANSUND. Foto: PWR.

History in Norwegian

1955 Kjølsturket 21/03. Bygget som PORTIA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B, Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Sjøsat 24/05, ferdigstilt 30/08. 1966 Solgt i februar for GBP 79.000 inkludert ny hovedmotor til Arne Dybvik, Flekkefjord. Omdøpt til VINLAND. Registrert i Stavanger. Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 310 x 490 mm. 1.000 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1969 Solgt til Kommandittselskapet A/S Skaansund & Co. (Alfred Ertland, Skånevik), Haugesund. Omdøpt til SKAANSUND. 1972 Solgt til Ascona Compania Naviera Ltd (D. & E. Pitsiladis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til NANO K. 1976 Solgt til Obelisk Shipping Co. Ltd (Palmyra Shipping Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til PALMGIRL. 1979 Hogget i mai ved Shiptech-Plotechniki O.E., Eleusis, Hellas.

History

1955 Keel laid 21/03. Built as PORTIA by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B, Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Launched 24/03, completed 30/08. 1966 Sold in February for GBP 79.000 including new main engine to Arne Dybvik, Flekkefjord. Renamed VINLAND. Registered in Stavanger. New diesel engine installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 310 x 490 mm. 1.000 BHP. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1969 Sold to Kommandittselskapet A/S Skaansund & Co. (Alfred Ertland, Skånevik), Haugesund. Renamed SKAANSUND. 1972 Sold to Ascona Compania Naviera Ltd (D. & E. Pitsiladis), Famagusta, Cyprus. Renamed NANO K. 1976 Sold to Obelisk Shipping Co. Ltd (Palmyra Shipping Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed PALMGIRL. 1979 Broken up in May by Shiptech-Plotechniki O.E., Eleusis, Greece.