

Hammerstein

IMO/off nr	6617867
Call Signal	LACX / LACX3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/10
Shipyard	Stader Schiffswerft G.m.b.H., Stade, Vest-Tyskland.
Sno	204
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer; hver 3 t.
Tonnage	1.385 tdw, 496 brt, 277 nrt.
Size	L: 226,6f-B: 33,6f-D: 16,8f.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas-MaK 6-MU451AK. 4-takt/ enkltv., 6- sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 500 BHK ved 360 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest- Tyskland.
Power	680kW/380V-220VAC/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd +100 A4 GRK E +MC.
Vessel:	HAU122198501
Manager	Sjur Lothe Jr., Haugesund.
Owner	Partrederiet Hammerstein, Haugesund.
Port	Haugesund
Aux	4 dieselgen; hver 170 kW.
Year (y)	1985



HAU12219850120001 HAMMERSTEIN. Bilde via coasters-remembered.net.

History in Norwegian

1966 Bygget som RUDOLF KARSTENS av Stader Schiffswerft G.m.b.H., Stade, Vest-Tyskland for Reederei Karstens & Pape (Heinecke & Co.), Stade. Sjøsat 19/07, ferdigstilt 25/10. 1975 Solgt til Hans Norland (Simon Møkster), Stavanger. Omdøpt til FEISTEIN. 1980 Solgt til Partrederiet Hammerstein (Edvin Hammero), Haugesund. Omdøpt til HAMMERSTEIN. 1985 Solgt til Partrederiet Hammerstein (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. 1988 Solgt til Bo Ships A/S (Eidesvik, Bømlo), Haugesund-NIS. Omdøpt til VESTHOLM. 1989 Solgt til Termar Shipping A/S, Fetsund, Oslo-NIS. Omdøpt til SEE ADLER. 1991 Bo-Ships A/S, Fetsund ble managers. 1992 Solgt i februar til Aukra Shipping A/S (Bo-Ship A/S), Molde-NIS. Omdøpt til LIV KARIN. Videre solgt i juli til Euro-Link A/S (Kystkompaniet), Fredrikstad-NIS. Omdøpt til ELISABETH. 1993 Solgt til Bo-Ship A/S (Eidesvik & Co. A/S, Bømlo), Haugesund-NIS. Omdøpt til VESTHOLM. 1994 Solgt til Fishing Seaport of Klaipeda, Klaipeda, Litauen. Omdøpt til AIDAS. 1996 Solgt til Stevedoring Stock Co. (Klaipedos Smelte), Klaipeda. 2000 Strøket fra Lloyd's register, fortsatt eksistens tvilsomt. Strøket fra litauisk register i 2000.

History

1966 Built as RUDOLF KARSTENS by Stader Schiffswerft G.m.b.H., Stade, West Germany for Reederei Karstens & Pape (Heinecke & Co.), Stade. Launched 19/07, completed 25/10. 1975 Sold to Hans Norland (Simon Møkster), Stavanger. Renamed FEISTEIN. 1980 Sold to Partrederiet Hammerstein (Edvin Hammero), Haugesund. Renamed HAMMERSTEIN. 1985 Sold to Partrederiet Hammerstein (Sjur Lothe Jr.), Haugesund. 1988 Sold to Bo Ships A/S (Eidesvik, Bømlo), Haugesund-NIS. Renamed VESTHOLM. 1989 Sold to Termar Shipping A/S, Fetsund, Oslo-NIS. Renamed SEE ADLER. 1991 Bo-Ships A/S, Fetsund became managers. 1992 Sold in February to Aukra Shipping A/S (Bo-Ship A/S), Molde-NIS. Renamed LIV KARIN. Re-sold in July to Euro-Link A/S (Kystkompaniet), Fredrikstad-NIS. Renamed ELISABETH. 1993 Sold to Bo-Ship A/S (Eidesvik & Co. A/S, Bømlo), Haugesund-NIS. Renamed VESTHOLM. 1994 Sold to Fishing Seaport of Klaipeda, Klaipeda, Lithuania. Renamed AIDAS. 1996 Sold to Stevedoring Stock Co. (Klaipedos Smelte), Klaipeda. 2002 Deleted from Lloyd's, continued existence in doubt, removed from Lithuanian register by 2000.