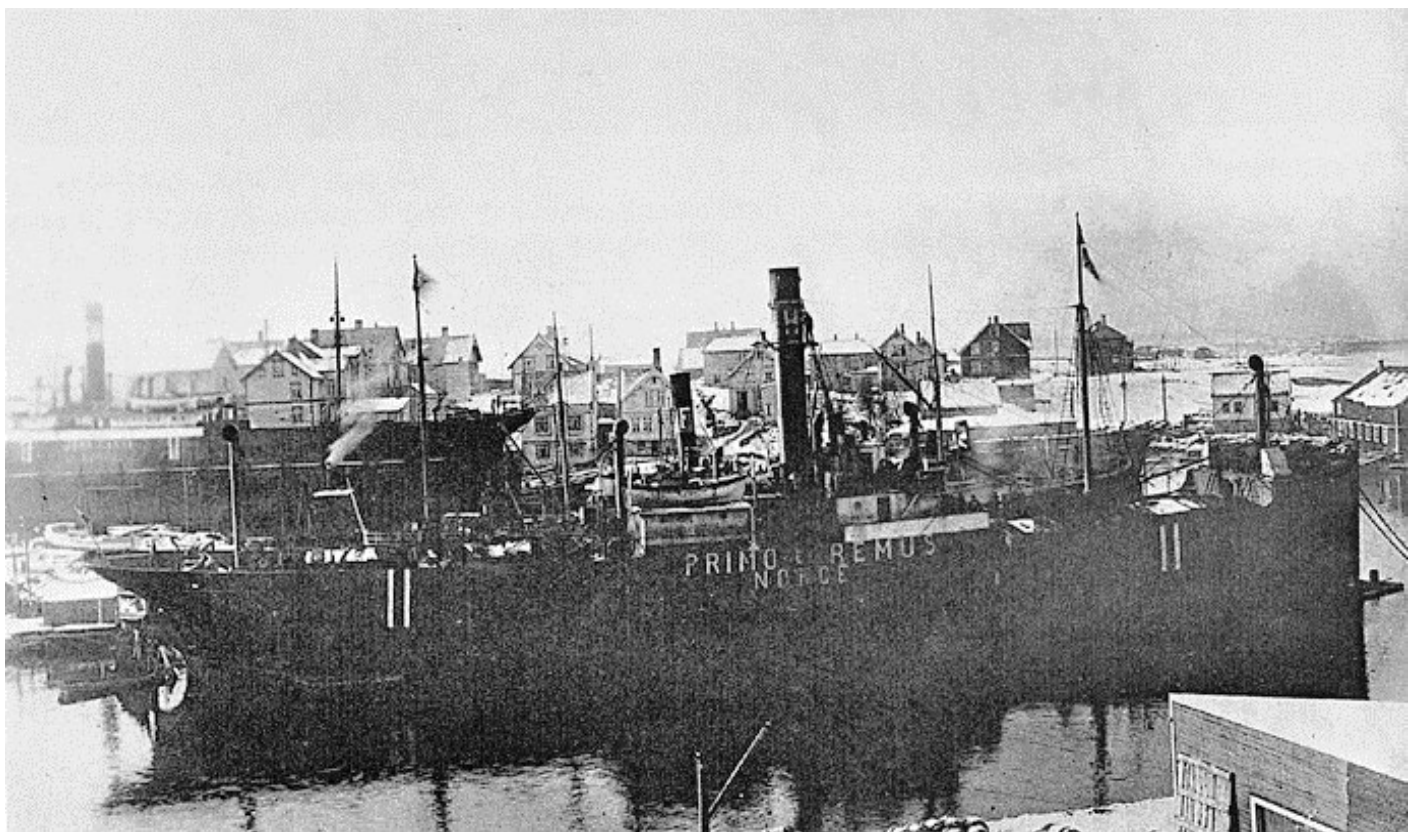


# Primo

|             |                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 1142392                                                                                                                                                                                           |
| Call Signal | MDSW                                                                                                                                                                                              |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                               |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods Steam Ship, general Cargo.                                                                                                                                                   |
| Year Built  | 1908/03                                                                                                                                                                                           |
| Shipyard    | J. Meyer & Co's Scheepsbouw Mij. N.V., Zaltbommel, Nederland.                                                                                                                                     |
| Sno         | 265                                                                                                                                                                                               |
| Tonnage     | 1.500 tdw, 1.037 brt, 592 nrt.                                                                                                                                                                    |
| Size        | L: 215.6í - B: 33.5' - D: 15.3í.                                                                                                                                                                  |
| Propulsion  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"-28,5"-46,0", slag/stroke: 30,0". 136 NHK. Bygget av Bygget ved G. T. Grey, South Shields, England. |
| Boiler      | 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 13,7' og 3 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Jos. T. Eltringham, South Shields, England.                                                        |
| Class       | DnV +1A1.                                                                                                                                                                                         |
| Vessel:     | HAU200191501                                                                                                                                                                                      |
| Manager     | John K. Haaland, Haugesund.                                                                                                                                                                       |
| Owner       | John K. Haaland, Haugesund.                                                                                                                                                                       |
| Port        | Haugesund                                                                                                                                                                                         |
| Year (y)    | 1915                                                                                                                                                                                              |



HAU20019150120001 PRIMO. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

## History in Norwegian

1908 Bygget som FALSTAD av J. Meyer & Co's Scheepsbouw Mij. N.V., Zaltbommel, Nederland for D/S A/S Falstad (Bendix J. Grefstad & Sigurd Herlofson), Arendal. 1913 Overført til A/S Grefstad & Herlofsons D/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1909 Solgt til A/S Remus (A. O. Lindvig), Christiania. Omdøpt til REMUS. 1915 Solgt i mai for NOK 400.000 til Johan K. Haaland, Haugesund. Omdøpt til PRIMO. Overført i november til D/S A/S Primo (Johan K. Haalands), Haugesund. 1917 Overført i februar til D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. J. Thomas & Co.), London, England. 1918 Torpedert og senket 18/09 av den tyske ubåten UB 117 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) ca. 3,5 nm NNW av Godrevy fyr, England mens hun var på reise fra Penarth, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Forsikring utbetalt med NOK 1.172.500.

## History

1908 Built as FALSTAD by J. Meyer & Co's Scheepsbouw Mij. N.V., Zaltbommel, the Netherlands for D/S A/S Falstad (Bendix J. Grefstad & Sigurd Herlofson), Arendal. 1909 Transferred to A/S Grefstad & Herlofsons D/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1913 Sold to A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Renamed REMUS. 1915 Sold in May for NOK 400.000 to Johan K. Haaland, Haugesund. Renamed PRIMO. Transferred in November to D/S A/S Primo (Johan K. Haaland), Haugesund. 1917 Transferred in February to D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Temporarily taken over by The Shipping Controller (J. J. Thomas & Co.), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 18/09 by the German submarine UB 117 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) about 3,5 nm NNW off Godrevy Lighth House, England whilst on a voyage from Penarth, Wales to Rouen, France with coal. Insurance paid with NOK 1.172.500.