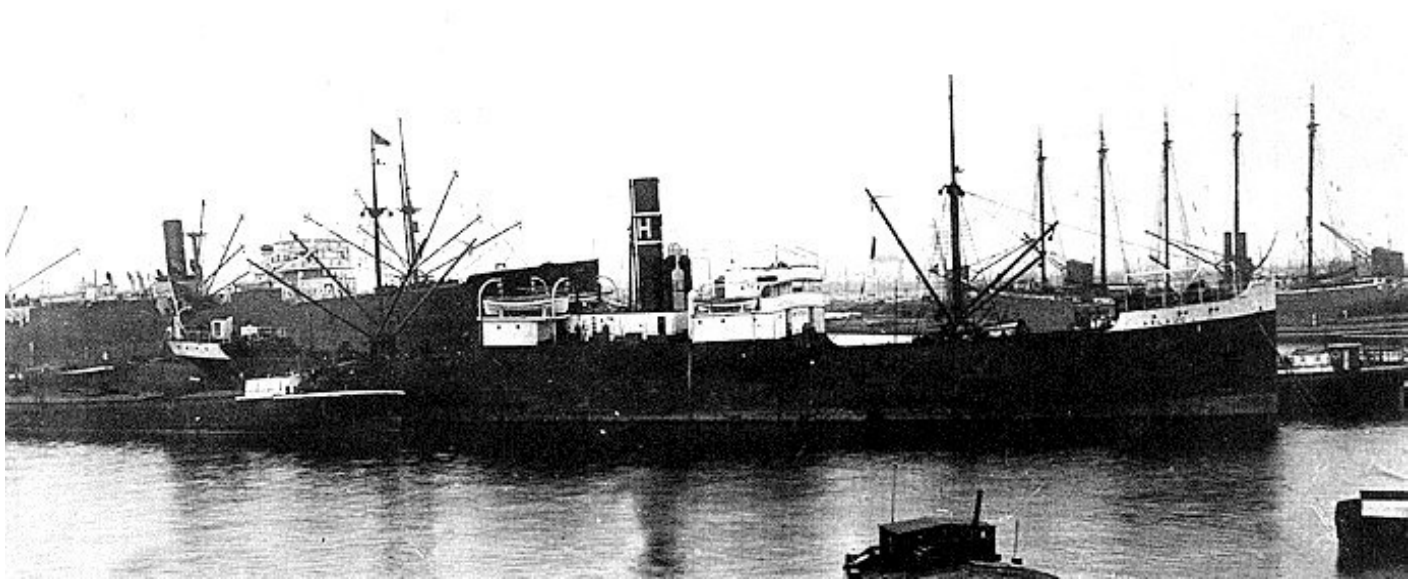


Aslaug

IMO/off nr	2220650
Call Signal	WLPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/05
Shipyard	Osaka Iron Works Ltd, Osaka, Japan.
Sno	870
Tonnage	5.110 tdw, 3.187 brt, 1.983 nrt.
Size	Loa: 314,11f-Lbp: 305,0f-B: 43,7'-D: 27,2f-Dypg.: 23,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,0"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 288 NHK. Bygget av Osaka Iron Works Ltd, Osaka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 3.824 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Iron Works Ltd, Osaka, Japan.
Class	Lloydís +100A1.
Vessel:	HAU200191701
Manager	John K. Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



HAU20019170120001 ASLAUG. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1916 Bygget som YESAKI MARU av Osaka Iron Works Ltd, Osaka, Japan for Nippon Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1916 Solgt til A/S Nordisk Damp (O. Rosenvold), Kristiansand. Omdøpt til GENERAL WERGELAND. 1917 Solgt for NOK 5.100.000 til D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund. Omdøpt til ASLAUG. 1920 Solgt i august for NOK 4.260.000 til Winneconne Steamship Corp., New York, NY, USA. Omdøpt til WINNECONNE. 1923 Solgt til Foreign Transport & Mercantile Corp., New York. 1924 Solgt til Suensen & Jespersen, København, Danmark. Omdøpt til DANEVIRKE. 1925 Solgt til D/S Halla A/S (T. C. Christensen), København, Danmark. Omdøpt til BROSUND. 1928 Solgt til D/S Hafnia A/S (T. C. Christensen), København, Danmark. 1940 Lagt opp i Baltimore, Maryland, USA fra april. 1941 Beslaglagt 12/07 av US Maritime Commission, Washington, DC, USA. Overlatt til U. S. Maritime Commission (United States Lines Co.), Panama. Omdøpt til CRUSADER. Torpedert og senket 14/11 av den tyske ubåten U 561 (Korvettenkapitän Robert Bartels) i posisjon 49.30N-37.15V mens hun var på reise fra Baltimore via Sydney, Nova Scotia, Canada til Liverpool, England med stykkgoods. 33 mann omkom.

History

1916 Built as YESAKI MARU by Osaka Iron Works Ltd, Osaka, Japan for Nippon Kisen K.K., Tokyo, Japan. 1916 Sold to A/S Nordisk. Damp. (O. Rosenvold), Kristiansand. Renamed GENERAL WERGELAND. 1917 Sold for NOK 5.100.000 to D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund. Renamed ASLAUG. 1920 Sold in August for NOK 4.260.000 to Winneconne Steamship Corp., New York, NY, USA. Renamed WINNECONNE. 1923 Sold to Foreign Transport & Mercantile Corp., New York. 1924 Sold to Suensen & Jespersen, København, Denmark. Renamed DANEVIRKE. 1925 Sold to D/S Halla A/S (T. C. Christensen), København. Renamed BROSUND. 1928 Sold to D/S Hafnia A/S (T. C. Christensen), København. 1940 Laid up at Baltimore, MD, USA from April. 1941 Seized 12/07 by US Maritime Commission, Washington, DC, USA. Handed over to U. S. Maritime Commission (United States Lines Co.), Panama. Renamed CRUSADER. Torpedoed and sunk 14/11 by the German submarine U 561 (Korvettenkapitän Robert Bartels) in position 49.30N-37.15W whilst on a voyage from Baltimore via Sydney, Nova Scotia, Canada to Liverpool, England with general cargo. 33 men lost.