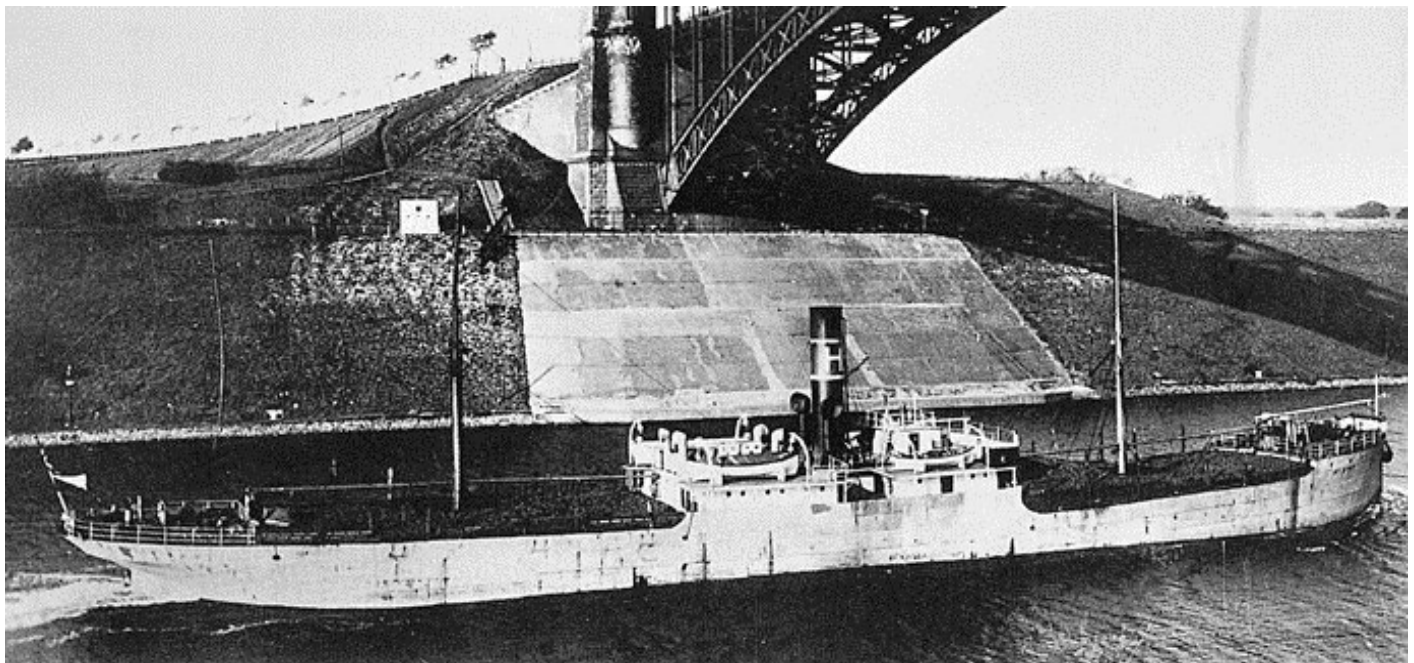


Utsire

IMO/off nr	5604480
Call Signal	MRNV/LDFA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	125
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.450 tdw, 1.608 brt, 910 nrt.
Size	Loa: 257,10f-Lbp: 246,2f-B: 37,9'-D: 15,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 11,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU200191801
Manager	John K. Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund.
Speed	9,5 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1918



HAU20019180120001 UTSIRE. Foto fra boka Våre Gamle Skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1918 Bygget som UTSIRE av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S John K. Haaland (John K. Haalands Rederi), Haugesund. 1926 Solgt i oktober for NOK 375.000 til D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til PROFIT. 1938 Firma D/S A/S Produce inklusive skip ble solgt i januar til Jacob Odland SS, Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Minesprengt og senket 17/04 ved BS Buoy, Barrow Deep ved Themsenmunningen mens hun var på reise fra Southend, England til Hull, England i ballast. 12 mann omkom. 5 mann ble berget av eskortejageren HMS WALLACE.

History

1918 Built as UTSIRE by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S John K. Haaland (John K. Haalands Rederi), Haugesund. 1926 Sold in October for NOK 375.000 to D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed PROFIT. 1938 The company D/S A/S Produce including ships was sold in January to Jacob Odland SS, Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Mined and sunk 17/04 at BS Buoy, Barrow Deep in Thames estuary whilst on a voyage from Southend, England to Hull, England in ballast. 12 men lost. 5 men saved by the escort destroyer HMS WALLACE.