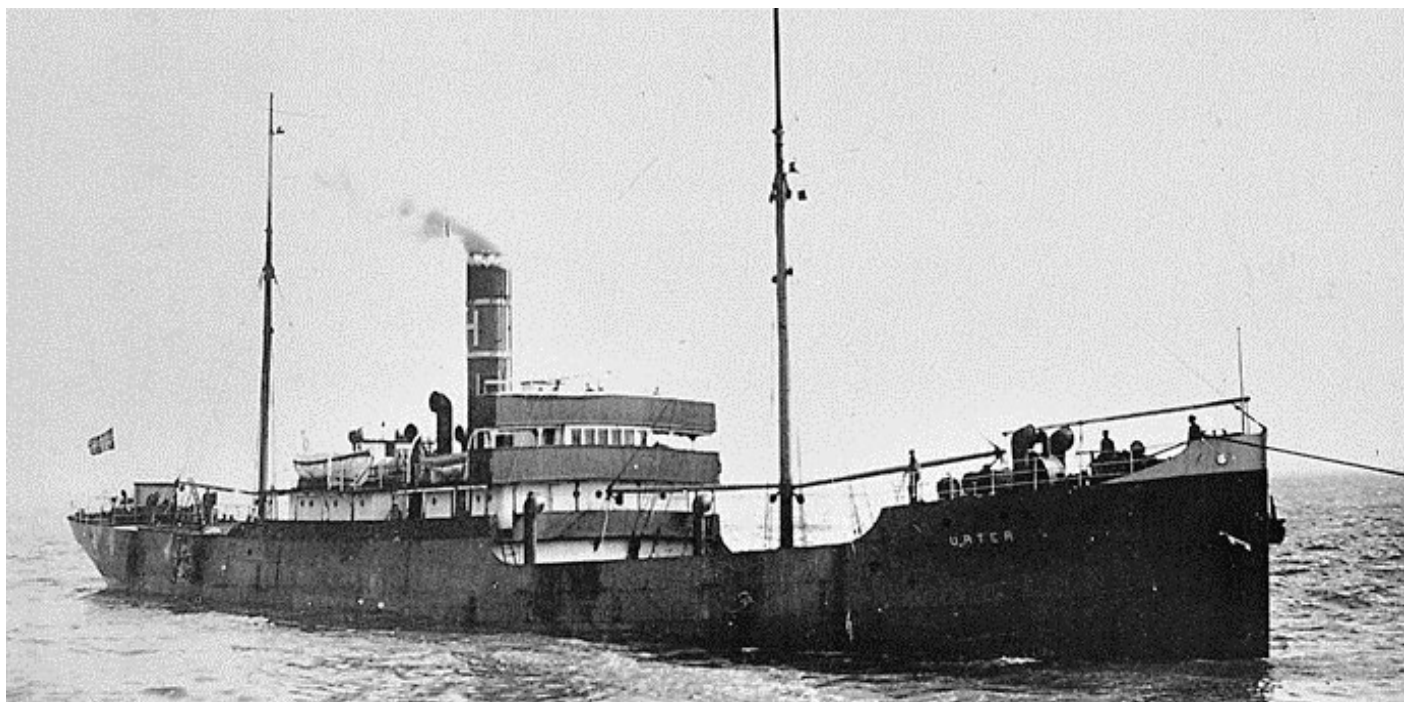


Urter

IMO/off nr	5604753
Call Signal	MSTF/LEAA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/02
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	127
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.607 brt, 928 nrt.
Size	L: 245,6f-B: 37,9'-D: 15,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"-29,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 167 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 11,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU200191901
Manager	John K. Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



HAU20019190120001 URTER. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1919 Bygget som URTER av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Byggesum NOK 1.376.000. 1926 Solgt i oktober for NOK 375.000 til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til KARMT. 1929 Rederiet omdøpt til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1937 Sank 23/01 nordvest av Utsira i dårlig vær mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Bergen med stålplater. 1 mann omkom. Resten av besetningen ble reddet av Bergenske TS LEDA.

History

1919 Built as URTER by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Building costs NOK 1.376.000. 1926 Sold in October for NOK 375.000 to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed KARMT. 1929 Owners company renamed Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1937 Sank 23/01 north west of Utsira in very bad weather whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Bergen with steel plates. 1 man lost. Rest of the crew were saved by Bergenske TS LEDA.