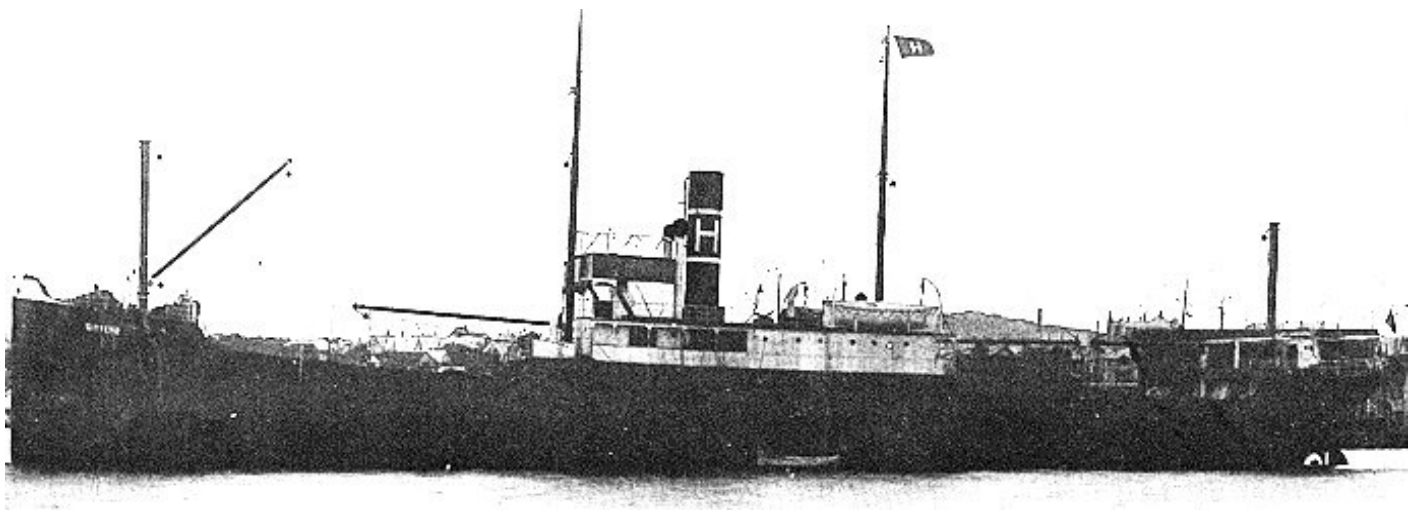


Gittero

IMO/off nr	5605036
Call Signal	LBGH/LEQI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	NV Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland.
Sno	16
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.062 tdw, 1.291 brt, 726 nrt.
Size	L: 236,3í-B: 36,2í-D: 18,0í-Dypg.: 16í 4¼íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5íí-29,1íí-46,1íí, slag/stroke: 36,0íí. 159 NHK. Bygget av Scheepswerf & Maschinenfabriek J. & A. van der Schuyt, Vlissingen, Nederland.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,8í x 10,1í og 2 fyrganger. Bygget av Kon. Maats. de Schelde, Vlissingen, Nederland. 1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,8í x 9,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.637 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hk. Junker & Zoon, Amsterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU200192001
Manager	John K. Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S John K. Haalands Rederi, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU20019200120001 GITTERØ. Foto fra boka Våre Gamle Skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1920 Bygget som GITTERØ av NV Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Byggesum NOK 1.570.000. 1926 Solgt i oktober for NOK 325.000 til D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til PROMISE. 1938 Firma D/S A/S Produce inklusive skip ble solgt i januar til Jacob Odland SS, Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne i oktober. 1951 Solgt i mars til Far Eastern & Panama Transport Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MOLLY. 1953 Solgt til First Shipping Co. Ltd, Pusan, Sør-Korea. Omdøpt til KYUNG GI. 1959 Hugget i mars av Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.

History

1920 Built as GITTERØ by NV Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Building costs NOK 1.570.000. 1926 Sold in October for NOK 325.000 to D/S A/S Produce (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed PROMISE. 1938 The company D/S A/S Produce including ships was sold in January to Jacob Odland SS, Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Returned to owners in October. 1951 Sold in March to Far Eastern & Panama Transport Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MOLLY. 1953 Sold to First Shipping Co. Ltd, Pusan, South Korea. Renamed KYUNG GI. 1959 Broken up in March by Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.