

Alaska

IMO/off nr	1142664
Call Signal	WMVQ/LCJH/LCBO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	J. Coughlan & Sons, Vancouver, BC, Canada.
Sno	1
Tonnage	8.300 tdw, 5.825 brt, 4.201 nrt.
Size	L: 410,5f-B: 54,1f-D: 27,5f.
Propulsion	2 x damppturbiner (steam turbines) med utveksling til en propellaksel. Bygget av W. & A. Fletcher, Hoboken, NJ, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8f x 11,6f og 3 fyrganger. Total heteflate 7.590 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av J. Coughlan & Sons Vancouver, BC, Canada.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU201191801
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Alaska, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1918



HAU20119180120001 ALASKA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1918 Bygget som ALASKA av J. Coughlan & Sons Vancouver, BC, Canada for D/S A/S Alaska (Chr. Haaland), Haugesund. Rekvirert før ferdigstilling av The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. Sjøsat 19/01, levert i juli. 1920 Tilbakelevert eierne. 1923 Innstallert nytt maskineri: 1 x dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"–42,5"–70,0", slag: 48,0". 523 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England. 1930 Omdøpt til PEEL COUNTY for charter. 1933 Omdøpt til ALASKA. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Underveis 27/10 fra Colombo til Liverpool, England i konvoi med last utenfor Nord-Afrika-kysten hadde ALASKA (Kaptein Berge Mevatne) overtatt som konvoiens redningsskip etter at det ordinære redningsskipet var senket. Litt foran på styrbord side gikk troppeskipet PRESIDENT DOUMER med 360 passasjerer om bord. Den 30/10 ble passasjerskipet truffet av to torpedoer fra U-604 (Kapitänleutnant Horst Höltring) og mesteparten av befalet om bord gikk med i eksplosjonen. Det oppsto fullstendig panikk og et ubeskrivelig kaos. Livbåtene ble bare sluppet rett ned og knustes. I løpet av 15 minutter lå de fleste av de 360 passasjerene og kavet vilt i sjøen som var full av haier. Alle var i sjokktilstand og ytet intet til sin egen redning. To av besetningen på ALASKA ble firt ned med tamp om livet, om mulig å få tak i de mest utslitte, men det var så risikabelt og måtte oppgis. Mange var fullstendig hysteriske og ville heller slåss mot nordmennene som prøvde å redde dem. 2. og 3. styrmann ble firt ned til en knust livbåt og klarte å få opp 46 av de 48 som var om bord til tross for at mange av dem i panikk gjorde sterk motstand. Situasjonen var derfor fortvilende og bare 53 personer var med mye møyne og strev reddet da ALASKA selv ble offer for en tysk torpedo fra U-510 (Kapitän zur See Karl Neitzel) Maskineriet stoppet og ALASKA var nå ute av stand til å gi videre hjelp til de mange som var igjen ute i sjøen. Det var avgjørende å få maskineriet i gang igjen, men å gå ned i maskinrommet kunne bety døden hvis en ny torpedo traff skipet. Kun to mann meldte seg og etter fire timers intenst arbeid fikk de pumpene og strømforsyningen i gang igjen. ALASKA tok også opp noen overlevende dansker fra skipet TASMANIA som ble senket 25 minutter etter troppeskipet. ALASKA greide å berge seg inn til Lisboa hvor hun ankom 13/11. 1943 Ble reparert i Tyne, England og satt i fart igjen. 1950 Solgt til Deutsche Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til REG III. 1953 Solgt til Bd. Blumenfeld G.m.b.H. (Reed. Blumenfeld G.m.b.H.), Hamburg. Omdøpt til EBBA BLUMENFELD. 1956 Solgt til Nordatlantische Kohlen-Schiffahrts - G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til MANFRED STANSFIELD. 1958 Ankom 26.03 til Hamburg for hugging ved Walter Ritscher.

History

1918 Built as ALASKA by J. Coughlan & Sons Vancouver, BC, Canada for D/S A/S Alaska (Chr. Haaland), Haugesund. Requisitioned before completion by The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. Launched 19/01, delivered in July. 1920 Returned to the owners. 1923 Re-engined: 1 x steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 26,0"–42,5"–70,0", stroke: 48,0". 523 NHK. Built by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England. 1930 Renamed PEEL COUNTY for charter. 1933 Renamed ALASKA. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 At 21.29 hours on 30/10, the troopship PRESIDENT DOUMER was sunk by U-604 (Kapitänleutnant Horst Höltring) and the ALASKA (Master Berge Mevatne) was ordered to rescue the 360 men aboard the troopship in very bad weather because the regular rescue ship was sunk earlier. Panic broke out and the lifeboats were cut down and crushed. Many of the survivors were struggling in the sea. Two crew members from the ALASKA jumped into the water with ropes tied around their waists to save as many as possible. But it proved to be too risky and the attempt had to be abandoned. The second and third mates were sent down to one of the crushed lifeboats and managed to rescue 46 of the 48 onboard, despite the fact that many of them struggled in panic. They also picked up a few Danes from the TASMANIA which was sunk 25 minutes after the troopship. While picking up survivors, the ALASKA was hit by a torpedo fired by U-510 (Kapitän zur See Karl Neitzel) at 00.03 hours on 31/. The 56 survivors who had been saved from the troopship again broke out in panic and the crew of the Norwegian ship had their hands full to prevent the lifeboats lines being cut before they reached the water. The ALASKA reached Lisbon, Portugal safely on 13/11. 1943 Repaired at Tyne, England and put back in service. 1950 Sold to Deutsche Seeverkehr A.G. Erich Lübbert & Co. (Helmut Thimm & Co. K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed REG III. 1953 Sold to Bd. Blumenfeld G.m.b.H. (Reed. Blumenfeld G.m.b.H.), Hamburg. Renamed EBBA BLUMENFELD. 1956 Sold to Nordatlantische Kohlen-Schiffahrts - G.m.b.H., Hamburg. Renamed MANFRED STANSFIELD. 1958 Arrived 26.03 at Hamburg for demolition by Walter Ritscher.