

Malula

Call Signal	MSJC/LEUC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, fangstfartøy steam ship wood hull, catching vessel.
Year Built	1918/06
Shipyard	Knut Skaaluren, Rosendal.
Sno	198
Tonnage	250 tdw, 174 brt, 87 nrt.
Size	L: 244,6í-B: 37,7í-D: 15,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 9,5"–19,0", slag/stroke: 14,0". 22 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 7,5í x 7,6í og 1 fyrgang. Heteflate 464 ft2. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV A1–1N
Vessel:	HAU201192101
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Solvang (Jens Gjerdshø & Christian Haaland), Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



HAU20119210120001 MALULA. Foto fra b-ts.no/Sogelaget/Leidarsteidn.

History in Norwegian

1918 Bygget som MALULA av Knut Skaaluren, Rosendal for Espevær Fangst & Fiskeriselskap (B. Garvik), Espevær/Haugesund. 1921 Solgt for NOK 70.000 til A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Solgt 06/11 til Fridtjof Nagell Nordbø, Haugesund. Ombygget til selfanger. (R-61-H). 1931 Overtatt av Bergens Privatbank, Haugesund. 1932 Solgt på auksjon for NOK 33.750 til J. Austad m. fl., Tromsø. Omdøpt til SELIS. (T-91-T). 1939 Overført til Skibs-A/S Selis (J. Austad), Tromsø. Ny motor innstallert: 1 x råoljemotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av M. Haldorsen, Rubbestadneset. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Chartret av Marinen i forbindelse med besettelsen av Svalbard. Forlot Greenock, Scotland 30/04 sammen med ISBJØRN med soldater om bord. Bombet og skutt i brann av tyske fly mens fartøyet lå i en råk i Grønfjorden på Svalbard. 12 mann ble drept. De overlevende tok seg fram til Barentsburg hvor de 02/07 ble unnsatt av britiske krigsskip.

History

1918 Built as MALULA by Knut Skaaluren, Rosendal for Espevær Fangst & Fiskeriselskap (B. Garvik), Espevær/Haugesund. 1921 Sold for NOK 70.000 to A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Sold 06/11 to Fridtjof Nagell Nordbø, Haugesund. Converted to a sealer. (R-61-H). 1931 Taken over by Bergens Privatbank, Haugesund. 1932 Sold on auction for NOK 33.750 to J. Austad et. al., Tromsø, renamed SELIS. (T-91-T). 1939 Transferred to Skibs-A/S Selis (J. Austad), Tromsø. New engine installed: 1 x crude oil engine, Wichmann. 2-stroke/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400 mm. 300 BHK. Built by M. Haldorsen, Rubbestadneset. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Chartered by the Navy in connection with the occupation of Svalbard. Left Greenock, Scotland 30/04 together with ISBJØRN with soldiers on board. Bombed and shot on fire by German aircraft whilst the vessel were in a hole in the ice in Grønfjorden on Svalbard. 12 men were killed. The survivors came to Barentsburg where they 02/07 were picked up by British warships.