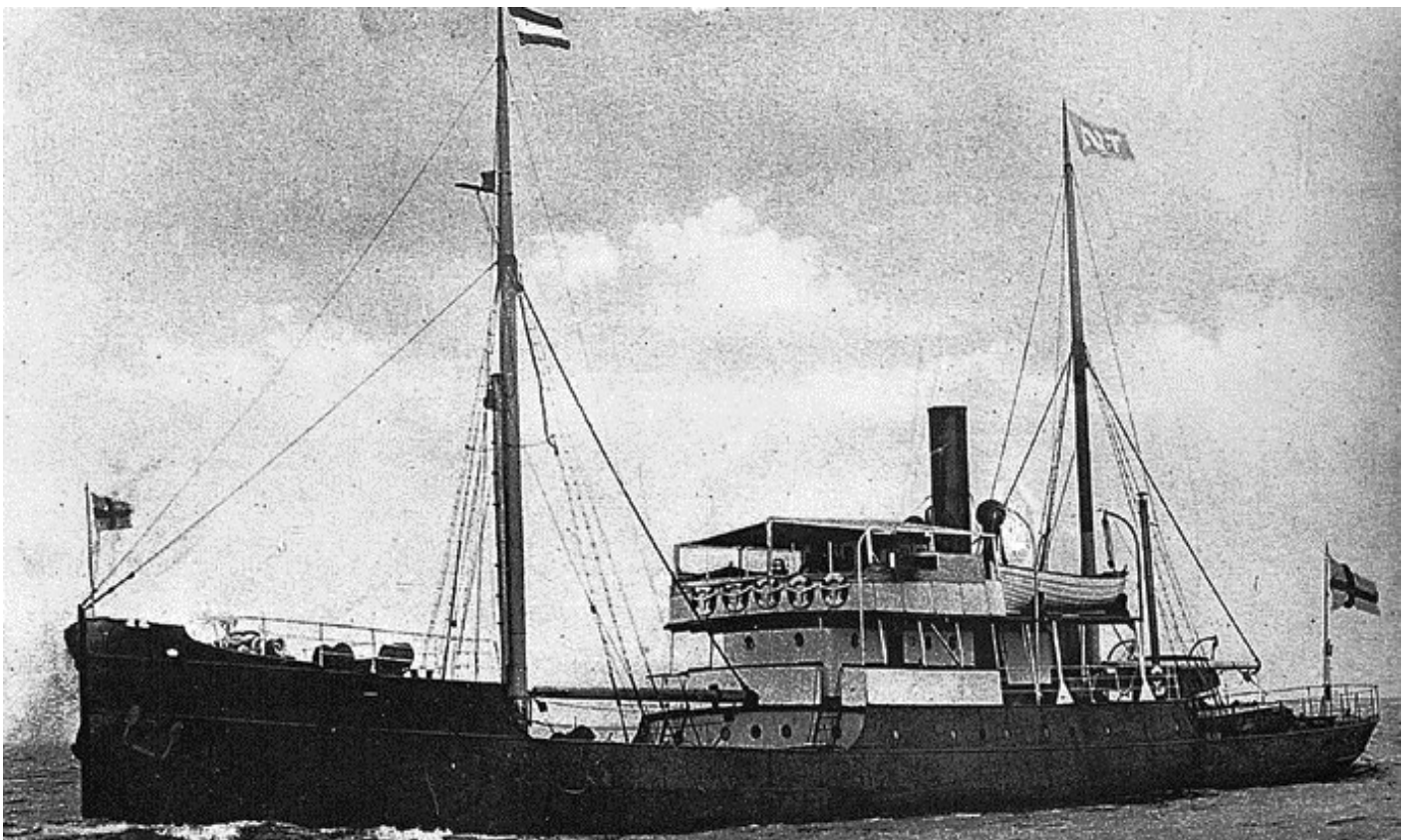


Thors

IMO/off nr	3003758
Call Signal	MNCV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/03
Shipyard	Torskogs mek. Verkstad, Torskog, Sverige.
Sno	155
Tonnage	535 tdw, 428 brt, 238 nrt.
Size	L: 143,0f-B: 24,2f-D: 11,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,0"–24,0", slag/stroke: 17,5". 49 NHK. Bygget av Torskogs mek. Verkstad, Torskog, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 8,5f x 8,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Torskogs mek. Verkstad, Torskog, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU201192102
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S D/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund.
Speed	8,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



HAU20119210220001 THORS. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1901 Bygget som WISNA ved Thorskog mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for Ångfartygs-A/B Wisna (P. Larsson), Lidköping, Sverige. 1905 Solgt til Ångfartygs-A/B Wisna (G. C. Thulin), Thorskog. 1906 P. G. Thulin, Stockholm, Sverige ble manager. 1915 Solgt til Hartmarks Rederier, Haugesund. 1916 Solgt til D/S A/S Thors (Nils Røgenæs), Haugesund. Omdøpt til THORS. 1917 Solgt for ca. NOK 420.000 til Skibs-A/S Loddings Rederi 2 (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Solgt til D/S A/S Thors (Henning Hytten), Haugesund. 1921 Solgt til D/S A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1922 Solgt i oktober til Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til MARIE SCHRÖDER. 1923 Solgt til Reederei Lues & Wilhelms G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til MARTHA WILHELMS. 1924 Solgt 24/11 til Kaija Latvian Shipping Co., Riga, Latvia. Omdøpt til LAIMA. 1925 Rederiet omdøpt til Kaija Shipping Co., Riga. 1929 Forlot 15/01 Königsberg, Øst-Preussen for Riga med korn og forsvant med alle ombord. Vraket drev senere i land mellom Memel, Litauen og Libau, Latvia.

History

1901 Built as WISNA at Thorskog mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for Ångfartygs-A/B Wisna (P. Larsson), Lidköping, Sweden. 1905 Sold to Ångfartygs-A/B Wisna (G. C. Thulin), Thorskog. 1906 P. G. Thulin, Stockholm, Sweden became manager. 1915 Sold to Hartmarks Rederier, Haugesund. 1916 Sold to D/S A/S Thors (Nils Røgenæs), Haugesund. Renamed THORS. 1917 Sold for appr. NOK 420.000 to Skibs-A/S Loddings Rederi 2 (Trygve Lodding), Kristiania. 1919 Sold to D/S A/S Thors (Henning Hytten), Haugesund. 1921 Sold to D/S A/S Solvang (G. Gjerdsjø & Chr. Haaland), Haugesund. 1922 Sold in October to Schröder, Holken & Fischer, Hamburg, Germany. Renamed MARIE SCHRÖDER. 1923 Sold to Reederei Lues & Wilhelms G.m.b.H., Hamburg. Renamed MARTHA WILHELMS. 1924 Sold 24/11 to Kaija Latvian Shipping Co., Riga, Latvia. Renamed LAIMA. 1925 Owners company renamed Kaija Shipping Co., Riga. 1929 Sailed 15/01 from Königsberg, East Prussia for Riga with grain and disappeared with all aboard. The wreck drifted later ashore between Memel, Lithuania and Libau, Latvia.