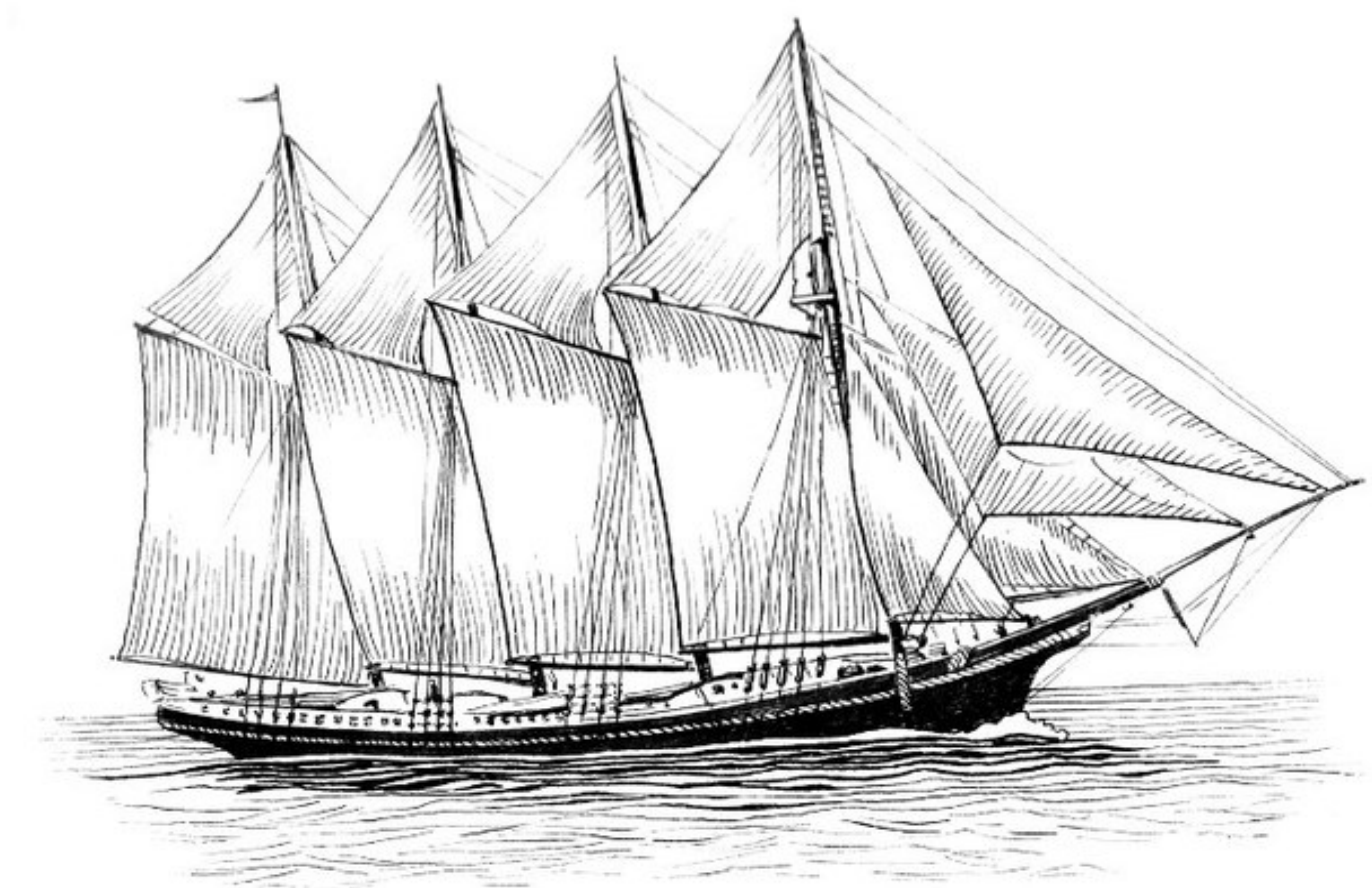


Mount Hood

IMO/off nr	5604415
Call Signal	WMJV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, aux. schooner.
Year Built	1919/06
Shipyard	Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA.
Tonnage	2.200 tdw, 1.490 brt, 1.171 nrt.
Size	L: 233,3f-B: 43,9f-D: 18,5f.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert samt 2 x dieselmotorer, Skandia. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 14,17" x 15,75". Totalt 480 BHK. Koblet til hver sin propell aksel. Bygget av Skandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland CA, USA.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU201192104
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S D/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



Skonnert ill.

History in Norwegian

1919 Bygget som 4-mastet skonnert MOUNT HOOD ved Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA for Mons Isachsen, Stavanger (Cornelius Bulls Rederi), Kristiania. 1920 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1921 Solgt 09/05 til A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Solgt 01/06 for NOK 50.000 til Ingermann & Ohlweiler, Flensburg, Tyskland. Omdøpt til MARIE GERTRUDE. 1927 Solgt til Dr. Alfred Greiner (Kapt. C. Seiffert), Flensburg. Omdøpt til KONTREADMIRAL HERMELO. Kom i brann 28/07 i Kaiser Wilhelm Kanal 60 nm fra Brunsbüttel, Tyskland mens hun var på reise fra Piteå, Finland til London, England med trelast. Vraket solgt i august til Christ & Otto, Kiel, Tyskland for hugging.

History

1919 Built as 4-masted aux. schooner MOUNT HOOD at Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA for Mons Isachsen, Stavanger (Cornelius Bulls Rederi), Christiania. 1920 Sold to Skibs-A/S Nautic (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1921 Sold 09/05 to A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Sold 01/06 for NOK 50.000 til Ingermann & Ohlweiler, Flensburg, Germany. Renamed MARIE GERTRUDE. 1927 Sold to Dr. Alfred Greiner (Kapt. C. Seiffert), Flensburg. Renamed KONTREADMIRAL HERMELO. Caught fire 28/07 in the Kaiser Wilhelm Kanal 60 nm from Brunsbüttel, Germany whilst on a voyage from Piteå, Finland to London, England with wood. Hulk sold in August to Christ & Otto, Kiel, Germany for demolition.