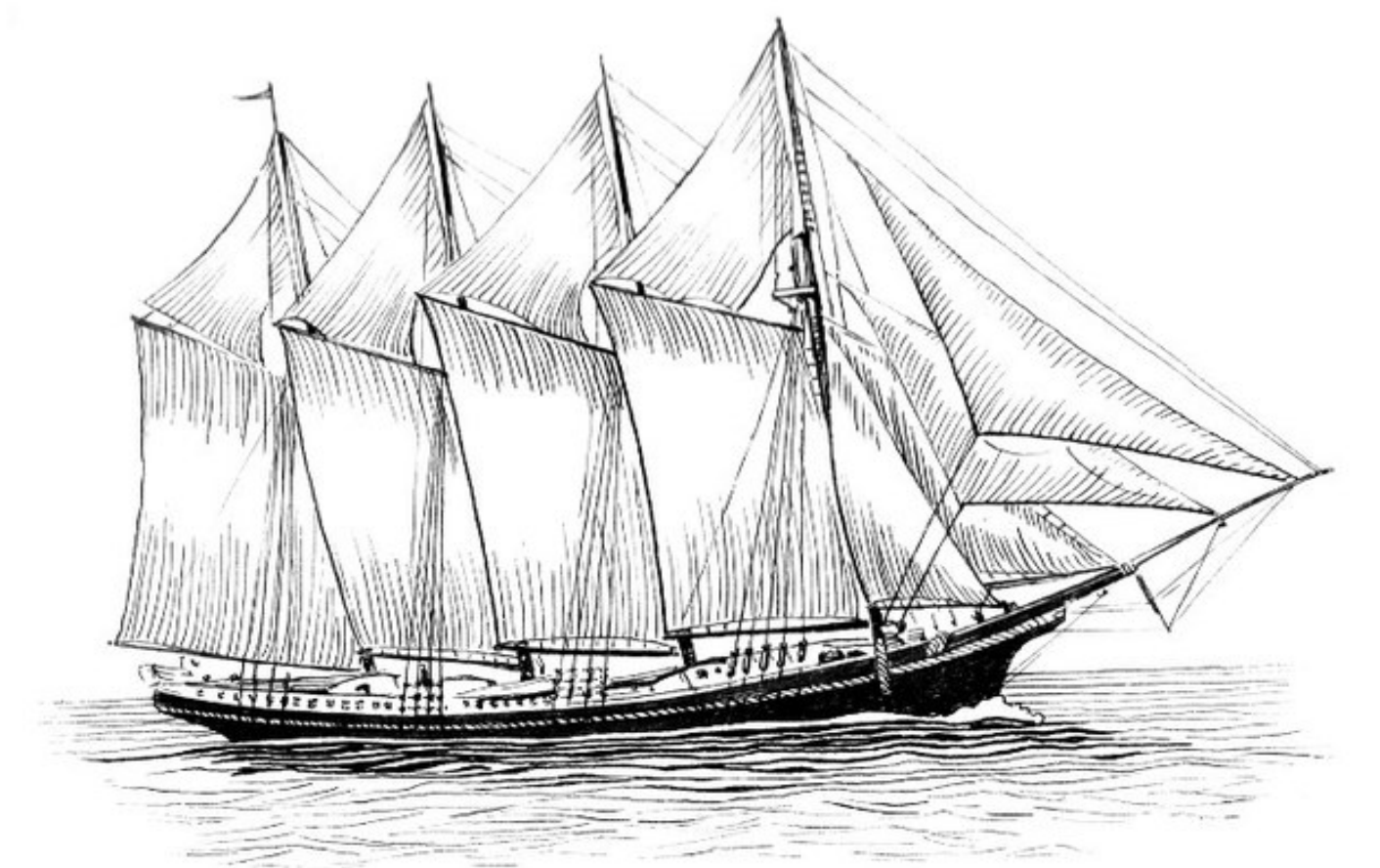


Mount Shasta

IMO/off nr	5604416
Call Signal	LBCH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor sail ship, aux. schooner.
Year Built	1919/04
Shipyard	Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA.
Tonnage	2.200 tdw, 1.571 brt, 1.260 nrt.
Size	L: 237,8f-B: 43,9f-D: 18,4f.
Propulsion	Seil, rigget som 4-matet skonnert samt 2 x dieselmotorer, Skandia. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 14,17" x 15,75". Totalt 480 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Skandia Pacific Oil Eng. Co., Oakland CA, USA.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU201192105
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S D/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921



Skonnert ill.

History in Norwegian

1919 Bygget som 4-mastet skonnert MOUNT SHASTA ved Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA for Mons Isachsen, Stavanger (Cornelius Bulls Rederi), Kristiania. 1920 Solgt til Skibs-A/S Nautic (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1921 Solgt 09/05 til A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Christian Haaland overtok som eneeier. Solgt 04/09 for NOK 65.000 til T. Lorenzen, Flensburg, Tyskland. Omdøpt til COMET. 1924 Solgt til Fritz C. A. Pipenbrinck, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til SEEADLER. 1925 Solgt til Thorw. Lorentzen, Flensburg. Omdøpt til COMET. 1926 Solgt til Graf Lückner's Weltumsegelung e. V. (Emil U. Kirchheim), Hamburg. Omdøpt til VATERLAND. 1929 Solgt til Graf Felix von Luckner, Hamburg. Omdøpt til MOPELIA. 1935 Kom i brann 28/07 under opplag ved Bremerhaven, Tyskland. Sank neste dag. Hevet og hugget.

History

1919 Built as 4-masted aux. schooner MOUNT SHASTA at Matthews Shipbuilding Co., Hoquiam, Washington, USA for Mons Isachsen, Stavanger (Cornelius Bulls Rederi), Christiania. 1920 Sold to Skibs-A/S Nautic (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1921 Sold 09/05 to A/S Solvang (Jens Gjerdsjø & Christian Haaland), Haugesund. 1923 Christian Haaland became sole owner. 1923 Sold 01/06 for NOK 65.000 to T. Lorenzen, Flensburg, Germany. Renamed COMET. 1924 Sold to Fritz C. A. Pipenbrinck, Hamburg, Germany. Renamed SEEADLER. 1925 Sold to Thorw. Lorentzen, Flensburg. Renamed COMET. 1926 Sold to Graf Lückner's Weltumsegelung e. V. (Emil U. Kirchheim), Hamburg. Renamed VATERLAND. 1929 Sold to Graf Felix von Luckner, Hamburg. Renamed MOPELIA. 1935 Caught fire 28/07 whilst laid up at Bremerhaven, Germany. Sank next day, raised and dismantled.