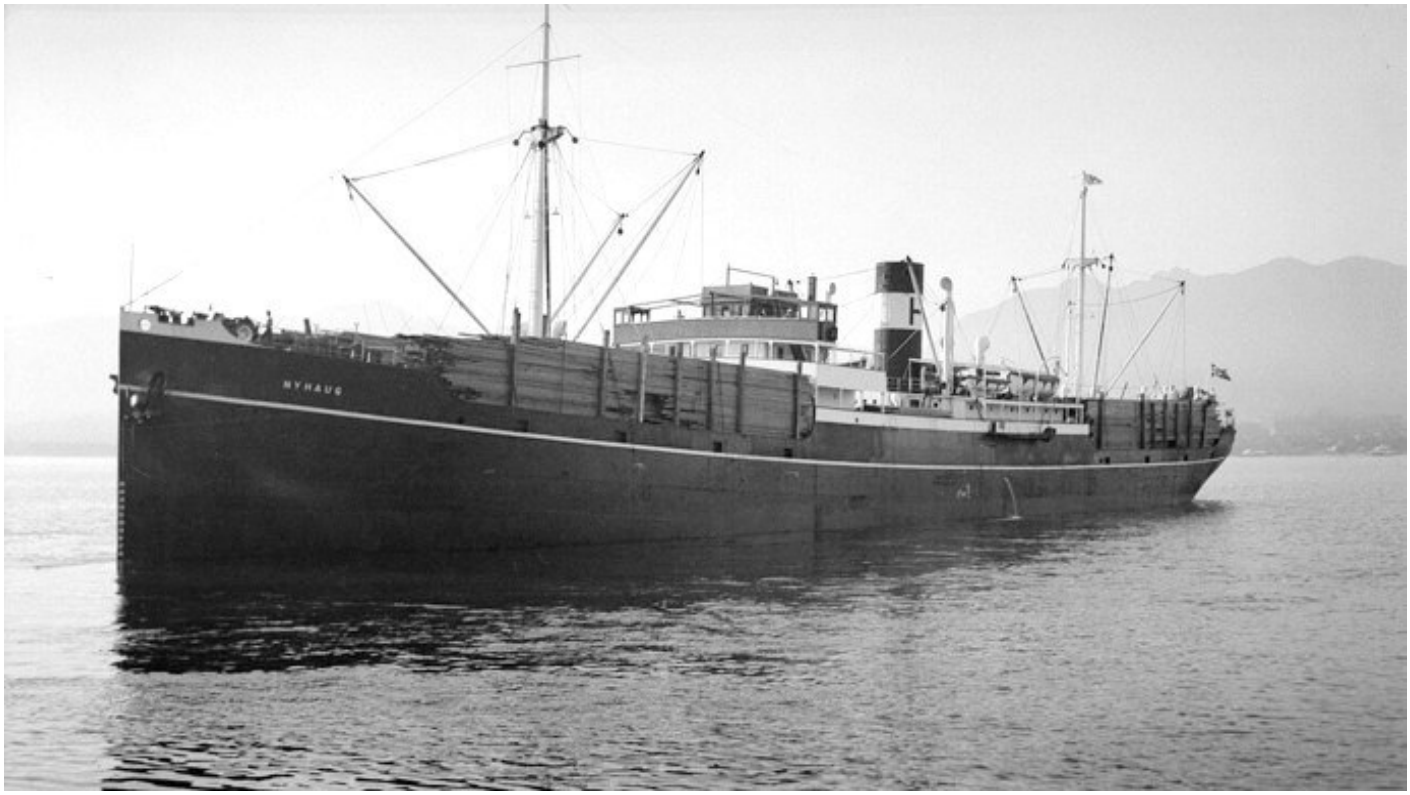
Nyhaug

IMO/off nr	5189162
Call Signal	LFNC/LCUM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/12
Shipyard	A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	25
Cargo Handling	5 lasteluker. 11 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.550 tdw, 4.400 brt, 2.307 nrt.
Size	L: 350,7í-B: 51,5'-D: 24,7í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6250-S. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 1.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wainís Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201192501
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Asker, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU20119250120001 NYHAUG. Foto via SUI.

History in Norwegian

1925 Bygget som NYHAUG av A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Asker (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsatt 08/12, levert i desember. 1927 Eierselskapet omdøpt til A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. 1940 Bombet og senket 27/04 av tyske fly nær Volda mens hun var på reise fra Baltimore, Maryland, USA til Kristiansund med kull. Hevet 11/07. Vraket solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn med tanke på reparasjon. Omdøpt HOLLA. Tatt til Oslo og lagt opp som vrak. 1945 Tatt ned til Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg som begynte reparasjon. Vraket solgt i desember til Rederi-A/S Norseman & Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager), Oslo. Reparasjonen fortsatte ved Sarpsborg mek. Verksted. 1946 Flyttet i mai til Stockholm, Sverige for videre reparasjon. 1948 Overført i februar til Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for ferdigstillelse. Ny motor installert: 1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.400 mm. 2.150 BHK. Bygget i 1928 av Kockums mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige. (Maskinen hadde tidligere stått i Ditlev-Simonsens tanker VILJA som ble torpedert i 1942). Ommålt: L: 350,7í-B: 51,5'-D: 24,9í. Ny tonnasje: 6.585 tdw, 4.008 brt, 2.390 nrt. Satt i fart i desember som NORSEMAN. 1952 Solgt i desember for GBP 180.000 til Laivayhtiö Aune H. (Oy Werner Hacklin), Pori (Bjørneborg), Finland. Omdøpt til KIRSTI H. 1958 Solgt i mars til Reposaaren Laiva Oy, Pori. 1967 Solgt i september for GBP 55.000 til Constantinos Efstathiou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELONA. 1973 Ankom 30/07 til Burriana, Spania for hugging ved Aguilar y Peris.

History

1925 Built as NYHAUG at A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Asker (Christian Haaland), Haugesund. Launched 08/12, delivered in December. 1927 Owners company renamed A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. 1940 Bombed and sunk 27/04 by German aircraft near Volda whilst on a voyage from Baltimore, Maryland, USA o Kristiansund with coal. Raised 11/07. The wreck sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn with plans to repair her. Renamed HOLLA. Taken to Oslo and laid up as wreck. 1945 Taken to Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg and repair commenced. The wreck sold in December to Rederi-A/S Norseman & Rederi-A/S Norse Lady (Odd Godager), Oslo. The repairs continued at Sarpsborg mek. Verksted. 1946 Moved in May to Stockholm, Sweden for further repairs. 1948 Transferred in February to Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for completion. New engine installed: 1 x diesel engine, MAN. 4-stroke/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 700 x 1.400 mm. 2.150 BHK. Built in 1928 by Kockums mek. Verkstads AB, Malmö, Sweden. (The engine had earlier been installed in Ditlev-Simonsens tanker VILJA which was torpedoed in 1942). Remeasured: L: 350,7í-B: 51,5'-D: 24,9í. New tonnage: 6.585 tdw, 4.008 grt, 2.390 nrt. Back in service in December as NORSEMAN. 1952 Sold in December for GBP 180.000 to Laivayhtiö Aune H. (Oy Werner Hacklin), Pori (Bjørneborg), Finland. Renamed KIRSTI H. 1958 Sold in March to Reposaaren Laiva Oy, Pori. 1967 Sold in September for GBP 55.000 to Constantinos Efstathiou, Piraeus, Greece. Renamed ELONA. 1973 Arrived 30/07 at Burriana, Spain for demolition by Aguilar y Peris.