

Nyhorn

IMO/off nr	5225552
Call Signal	LHQR/LCKF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/12
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	563
Tonnage	8.185 tdw, 4.494 brt, 2.732 nrt.
Size	L: 381,2í-B: 53,7'-D: 25,3í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Samlet 2.920 BHK. To propeller. Bygget av A/S Burmeister & Wainís Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU201192901
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund.
Speed	12,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1929



HAU20119290120001 NYHORN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1929 Bygget som NYHORN av Burmeister & Wainís Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 21/10, levert i desember. 1933 Overført til A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1940 Internert 30/06 i Casablanca, Marokko av den Franske Vichy regjeringen. 1942 Senket av franskmennene i elven Sebou ved Port Lyautey, Marokko under den allierte invasjonen i Nord-Afrika. 1943 Hevet og midlertidig reparert. Seilte i konvoy SL 135/MKS 22 fra Casablanca, Marokko til Newcastle, England hvor hun ble permanent reparert. 1962 Solgt til Valida Compania Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARITSA. 1965 Overført til Panamaflagg. Omdøpt til MASTROSTAMATIS. 1966 Solgt til Sandimitrios Compania Nav. S.A. (E. Pothitos & E. Koutsofios), Panama. Omdøpt til SANDIMITRIOS. 1968 Ankom 05/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging.

History

1929 Built as NYHORN at Burmeister & Wainís Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 21/10, delivered in December. 1933 Transferred to A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. Detained 30/06 at Casablanca, Morocco by the French Vichy government. 1942 Sunk by the French in the river Sebou at Port Lyautey, Morocco during the Allies invasion in North Africa. 1943 Raised and temporary repaired. In Convoy SL 135/MKS 22 from Casablanca, Morocco to Newcastle, England where she was permanently repaired. 1962 Sold to Valida Compania Nav. S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Greece. Renamed MARITSA. 1965 Registered at Panama. Renamed MASTROSTAMATIS. 1966 Sold to Sandimitrios Compania Nav. S.A. (E. Pothitos & E. Koutsofios), Panama. Renamed SANDIMITRIOS. 1968 Arrived 05/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.