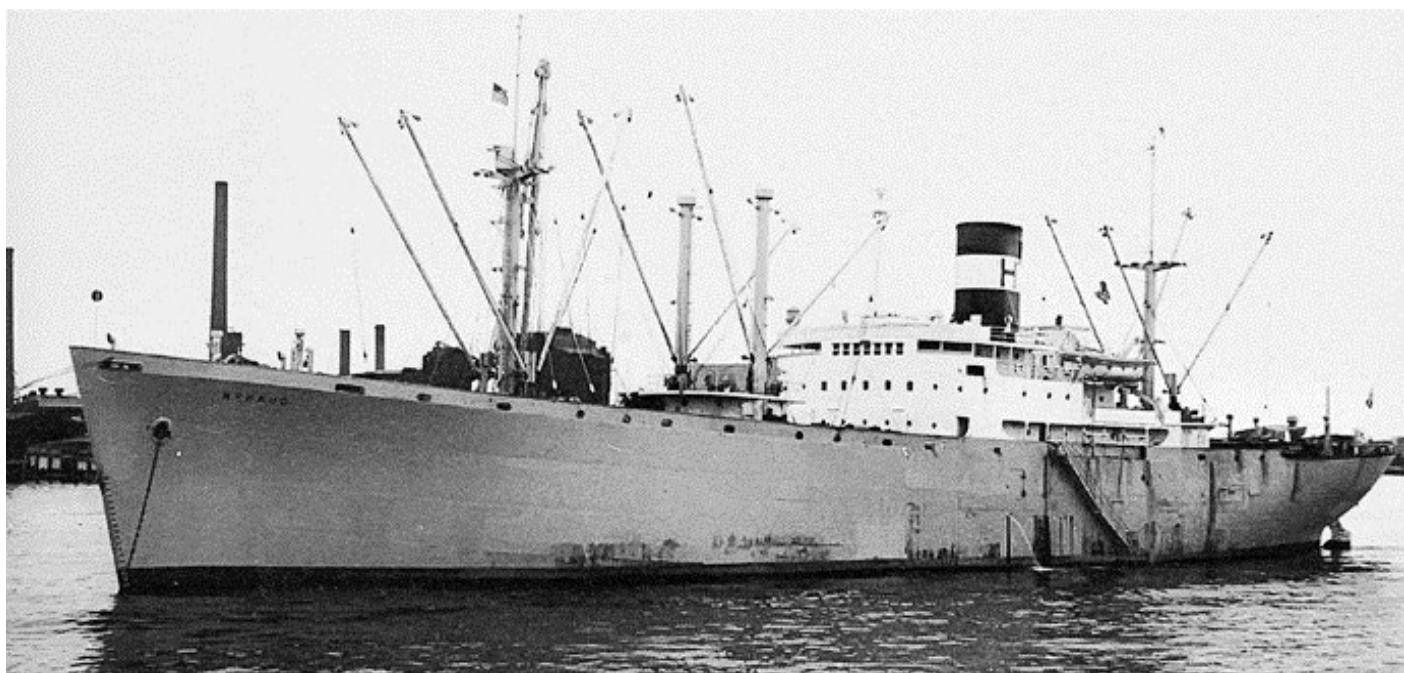


Nyhaug

IMO/off nr	5078167
Call Signal	LMGJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1943/12
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	289
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 501.000 ft³. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.986 tdw, 5.226 brt, 3.000 nrt.
Size	Loa: 412,3í-Lbp: 396,8í-B: 60,1í-D: 28í 5½íí-Dypg.: 24í 10íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 21,5íí x 29,0íí. Totalt 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via elektromagnetisk kobling og reduksjonsgir til 90 o. min. på en propell. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, WS, USA.
Boiler	1 hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201194701
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Atlas, Haugesund.
Speed	13,75 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 19/07. Bygget som CAPE SAN ANTONIO av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Sjøsat 10/10, delivered 23/12. 1947 Solgt for USD 912.859 til A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt til NYHAUG. 1948 Det første skipet i Haalands nye Concordia Line –USAís Østkyst – Middelhavet. 1955 Ombygget i september med 11.475 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk Installert 3 x 4-sylindret York kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 72.000 kcal/time og -22 °C i kjølerom. Omdøpt til CONCORDIA CAPO. 1972 Solgt til huggere for GBP 65.000. Forlot 24/02 Khorramshahr, Iran for hugging i Shanghai, China.

History

1943 Keel laid 19/07. Built as CAPE SAN ANTONIO at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Launched 10/10, delivered 23/12. 1947 Sold for USD 912.859 to A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Renamed NYHAUG. 1948 The first vessel in Haalandís new Concordia Line –USAís East coast – Mediterranean. 1955 Converted in September with 11.475 ft³ in 2 reefer spaces on tween deck Installed 3 x 4-cylinder York compressors. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 72.000 kcal/hour and -22 °C in reefer spaces. Renamed CONCORDIA CAPO. 1972 Sold to breakers for GBP 65.000. Sailed 24/02 from Khorramshahr, Iran for demolition at Shanghai, China.