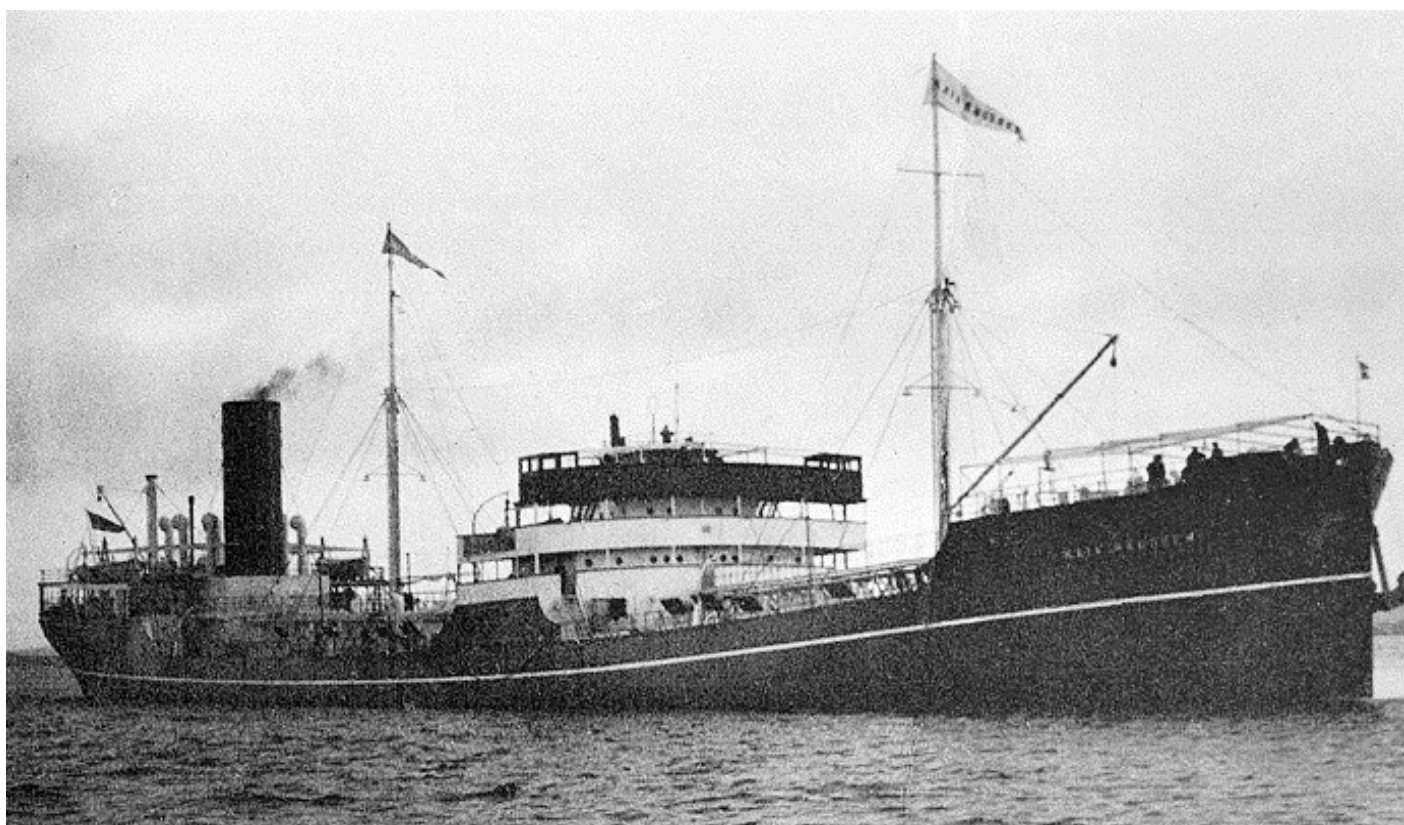


Kaia Knudsen

IMO/off nr	5607493
Call Signal	LJQD / LDRZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/01
Shipyard	Skrog fra Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland / Ferdigstillt av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	454 / 488
Tonnage	14.240 tdw, 9.063 brt, 5.533 nrt.
Size	Loa: 489,6í-Lbp: 471,1í-B: 64,4í-D: 35,4í-Dypg.: 28í 3½íí.
Propulsion	2 x dieselmotor, Burmeister & Wain DM6250-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Totalt 3.400 BHK. 2 propeller. Bygget av av AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU201194705
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	12.5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



History in Norwegian

1930 Bygget som KAIA KNUDSEN med skrog fra Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland / ferdigstillt av AB Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Samuel Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 30/08. 1931 Levert i januar. Byggepris NOK 3.450.000. 1940 Berget i februar 13 mann fra britiske SEA RAMBLER i sterk snøstorm i Nord Atlanteren. Nortraship ble managers i april. 1941 Truffet av to bomber i midskipet utenfor Milford Haven, Wales og ble hardt skadet mens hun var på reise fra Bermuda til Milford Haven. 3. styrmann omkom. Kom seg inn til Milford Haven for egen maskin hvor hun ble reparert og satt i fart igjen. 1945 Returnert til eiere i oktober. 1947 Overført til Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. 1954 Omdøpt til NYHALL. 1956 Solgt for GBP 315.000 til Compania Rhea Maritima S.A. (Dracoulis Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til EKATERINI ALEXANDRA. 1959 Forlot Kobe, Japan 01/09 for hugging som begynte 05/10 ved Rinko Seitetsu K.K., Osaka, Japan.

History

1930 Built as KAIA KNUDSEN with hull from Blohm & Voss, Hamburg, Germany / completed by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Samuel Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 30/08. 1931 Delivered in January. Price NOK. 3.450.000. 1940 Saved in February 13 men from British SEA RAMBLER in an strong snowstorm in the North Atlantic. Nortraship became managers in April.. 1941 Hit by two bombs midships whilst off Milford Haven, Wales and badly damaged whilst on a voyage from Bermuda to Milford Haven. 3rd. Officer died. Came in to Milford Haven for own power where she was repaired and put back in service. 1945 Returned to the owners in October. 1947 Transferred to Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. 1954 Renamed NYHALL. 1956 Sold for GBP 315.000 to Compania Rhea Maritima S.A. (Dracoulis Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed EKATERINI ALEXANDRA. 1959 Left Kobe, Japan 01/09 for demolition that began 05/10 by Rinko Seitetsu K.K., Osaka, Japan.