

Samuel Bakke

IMO/off nr	5309102
Call Signal	LHJB / LDJG
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	419
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer, 1 x 20 t-2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.230 tdw, 4.744 brt, 2.829 nrt.
Size	Loa: 407,6í-Lbp: 390,8í-B: 54,7í-D: 28,6í-Dypg.: 25í 7½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 6200-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim. 590 x 1.200 mm. Samlet 3.000 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU201194706
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.351 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU20119470620001 SAMUEL BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1929 Bygget som SAMUEL BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Samuel Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 02/05, levert i juli. Kontrakt pris SEK. 2.400.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne. 1947 Overført til Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund i juli. 1955 Omdøpt til NYBAKKE. 1956 Overført i januar til D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. Omdøpt til SAMUEL BAKKE. 1965 Solgt i april til Kapechico Cia. de Navigation S.A. (John C. Lyberopoulos & Co., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til JOHN LYBE. Forlatt 02/12 med brann i maskinrommet ca. 30 nm vest av Puerto de la Guarda, Spania mens hun var på reise fra Arkhangelsk, USSR til Alexandria, Egypt med tømmer. Slept neste dag til Vigo, Spania og satt på land ved Barra. Kondemnert. Hugget i Spania.

History

1929 Built as SAMUELBAKKE by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Samuel Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 02/05, delivered in July. Contract price SEK. 2.400.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Returned to owners. 1947 Transferred to Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund in July. 1955 Renamed NYBAKKE. 1956 Transferred in January to D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. Renamed SAMUEL BAKKE. 1965 Sold in April to Kapechico Cia. de Navigation S.A. (John C. Lyberopoulos & Co., Piraeus, Greece), Panama. Renamed JOHN LYBE. Abandoned 02/12 with engine room fire abt. 30 nm west of Puerto de la Guarda, Spain whilst on a voyage from Arkhangelsk, USSR to Alexandria, Egypt with timber. Towed next day to Vigo, Spain and beached at Barra. Condemned. Broken up in Spain.