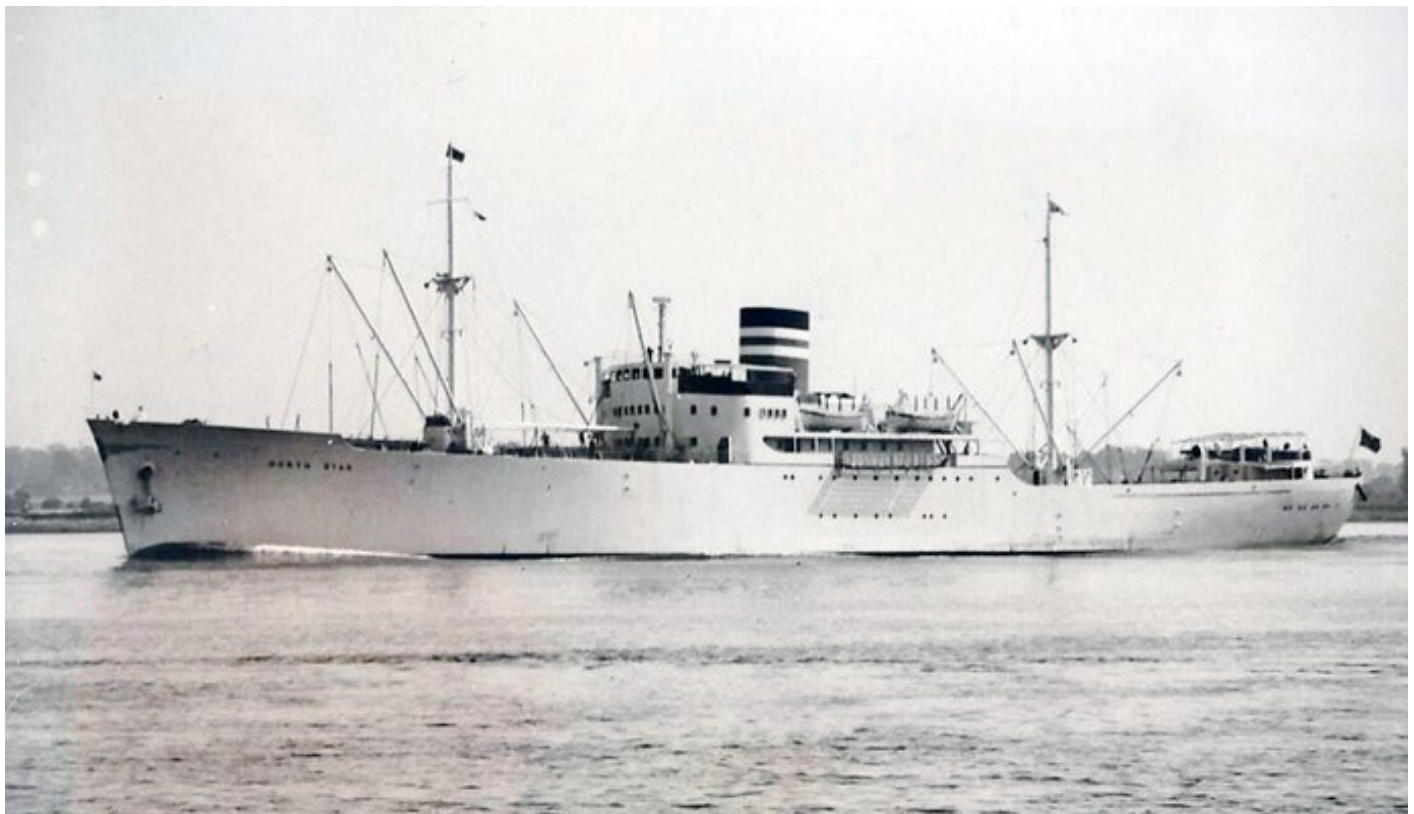


North Star

IMO/off nr	5257149
Call Signal	LNND
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1948/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	620
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 253.803 ft³. 10 x bommer; 2 x 5 t, 8 x 3 t.. 10 x vinsjer.
Tonnage	4.750 tdw, 3.870 brt, 1.948 nrt.
Size	Loa: 416,4í-Lbp: 398,9í- B: 52,7í-D: 18,8í-Dypg.: 23,0í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1.300 VG8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. 7.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 390.000 kcal/time og 0 °C i lasterom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201194801
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.800 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1948



HAU20119480120001 NORTH STAR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Bygget som NORTH STAR av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 20/04, levert i oktober. Opprinnelig kontrahert av Knut Knudsen OAS, men kontrakten overtatt i arveoppgjøret etter Knut Knudsens død. Ved levering det største og hurtigste fruktskip i landet. Gikk inn på et T/C til svenske Salén. 1950 Satt inn i fart for The Banana Producers Steamship Co., Jamaica for frakt av bananer fra Jamaica til England. 1970 Brann i maskinrommet 02/10 ca. 450 nm nord av Puerto Rico mens hun var på reise fra Montego Bay, Jamaica til Sherness Harbour, England. Passasjerer og mannskap tatt opp av en kanadisk tanker. Brannen ble slukket og skipet tatt under slep av en amerikansk taubåt og ankom 11/10 til Charlston, Carolina, USA. Kondemnert og solgt as is for USD 55.600 til spanske huggere. 1971 Ankom 26/03 til Santander, Spania for hugging ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1948 Built as NORTH STAR by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Launched 20/04, delivered in October. Ordered by Knut Knudsen OAS, but the contract was taken over in the distribution of the estate after Knut Knudsen. Upon delivery the largest and fastest fruit vessel in the country. On T/C to Swedish Salén. 1950 In service for The Banana Producers Steamship Co., Jamaica for transport of bananas from Jamaica to England. 1970 Caught fire in engine room 02/10 abt. 450 nm North of Puerto Rico whilst on a voyage from Montego Bay, Jamaica to Sherness Harbour, England. Passengers and crew taken up by a Canadian tanker. The fire was extinguished and the vessel taken in tow by an American tug and arrived 11/10 at Charleston, Carolina, USA. Condemned and sold as is for USD 55.600 to Spanish shipsbreakers. 1971 Arrived 26/03 at Santander, Spain for demolition by Recuperaciones Submarinas S.A.