

Concordia Star

IMO/off nr	5078210
Call Signal	LHUK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1952/04
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	136
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 427.000 ft³ inkludert 31.466 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk og 8.246 ft³ i ett kjølerom på bakkdekk. 17 bommer; 1 x 50 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.660 tdw, 4.701 brt, 2.528 nrt.
Size	Loa: 419,5í-Lbp: 400,0í-B: 56,8í-D: 26í 9¼í-Dypg.: 24í 8½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN D8-Zu 60/110. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 Sabroe kompressorer med 6 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 153.000 kcal/time og med 0 °C i 2 rom og -25 °C i rom på bakkdekk.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201195201
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.342 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1952



HAU20119520120001 CONCORDIA STAR. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som CONCORDIA STAR av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 12/03, levert 12/11. Gudmor Anna Christine Rasmussen. Dette var det siste skip som ble sjøsatt fra den gamle fregattbeddingen på Horten. 1973 Solgt til Krimac S.A. (T. J. Stevenson & Co., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til DAFRA STAR. 1974 Solgt for USD 418.000 til pakistanske huggere. 1975 Ankom 12/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i juni ved Ismail Karachi.

History

1952 Built as CONCORDIA STAR at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Launched 12/03, delivered 12/11. Sponsor Anna Christine Rasmussen. This was the last vessel launched from the old frigate slipway at Horten 1973 Sold to Krimac S.A. (T. J. Stevenson & Co., New York, NY, USA), Panama. Renamed DAFRA STAR. 1974 Sold for USD 418.000 to Pakistani shipsbreakers. 1975 Arrived 12/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in June by Ismail Karachi.