

Nyhammer

IMO/off nr	5177690
Call Signal	LAQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	255
Cargo Handling	21 tanker; 6 bb-9 s-6 sb. 2 x pumperom. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.130 m³/time.
Tonnage	16.137 tdw, 11.401 brt, 6.564 nrt.
Size	L: 520,6f-B: 68,5'-D: 37,0f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN D8-Zu 60/110. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	450kW/220VDC.
Class	Lloyds +100A1 Oil tanker +LMC
Vessel:	HAU201195402
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Hilda Knudsen, Haugesund.
Speed	14.0 knop. Bunkerskapasitet 1.483 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 150 kW.
Year (y)	1954



HAU20119540220001 NYHAMMER. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som NYHAMMER av Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 15/02. 1954 Levert 31/03. 1960 Solgt til Neste O/Y (O/Y Finnlines Ltd), Helsingfors/Naantali, Finland. Omdøpt til JURMO. 1968 Solgt til Ensign Shipping Co. S.A. (Harry Hadjipateras Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KATINGO H. 1973 Solgt til Aegean Shipping Corp. (Leslie N. Landes & Geo. L. Paidas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til REGINA. 1974 Ankom 18/09 til Cartagena, Spania for hugging som begynte i november ved Industrial y Comercial de Levante S.A.

History

1953 Built as NYHAMMER at Nordseewerke Emden G.m.b.H., Emden, West Germany for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. Launched 15/12. 1954 Delivered 31/03. 1960 Sold to Neste O/Y (O/Y Finnlines Ltd), Helsingfors/Naantali, Finland. Renamed JURMO. 1968 Sold to Ensign Shipping Co. S.A. (Harry Hadjipateras Bros.), Piraeus, Greece. Renamed KATINGO H. 1973 Sold to Aegean Shipping Corp. (Leslie N. Landes & Geo. L. Paidas), Monrovia, Liberia. Renamed REGINA. 1974 Arrived 18/09 at Cartagena, Spain for demolition that began in November by Industrial y Comercial de Levante S.A.