

Concordia Sky

IMO/off nr	5078208
Call Signal	LETP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1955/04
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	138
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 422.000 ft³ inkludert 29.200 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk og underdekk og 10.700 ft³ i ett kjølerom på bakkdekk. 17 bommer; 1 x 50 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.750 tdw, 4.953 brt, 2.661 nrt.
Size	Loa: 419,5f-Lbp: 400,0f-B: 56,8f-D: 26f 9¼f-Dypg.: 24f 7½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 67LB6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.600 BHK ved 115 o. min. Bygget av R. W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer med 6 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 153.000 kcal/time og med -18 °C i 2 rom og -25 °C i rom på bakkdekk.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201195501
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Hilda Knutsen, Haugesund.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.607 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselge. (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



HAU20119550120001 CONCORDIA SKY. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som CONCORDIA SKY av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Hilda Knutsen (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 06/11. 1955 Levert 16/04. 1976 Solgt til Evisea Maritime Co. S.A. (Kollintzas Marine Co.), Piraeus, Hellas med T/C tilbake til Concordia Line. 1979 Tilbakelevert til Evisea Maritime Co. S.A. Omdøpt til OURANOS. Ankom 18/07 til Busan, Sør-Korea for hugging ved Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.

History

1954 Built as CONCORDIA SKY at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Hilda Knutsen (Christian Haaland), Haugesund. Launched 06/11. 1955 Delivered 16/04. 1976 Sold to Evisea Maritime Co. S.A. (Kollintzas Marine Co.), Piraeus, Greece with T/C back to Concordia Line. 1979 Returned to Evisea Maritime Co. S.A. Renamed OURANOS. Arrived 18/07 at Busan, South Korea for demolition by Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.