

Concordia Fjord

IMO/off nr	5078179
Call Signal	LMGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle/frys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1955/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	692
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 517.000 ft³ inkludert 45.836 ft³ fordelt på 2 kjølerom i rom 1 og 1.630 ft³ i ett kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 40 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.520 tdw, 5.818 brt, 3.154 nrt.
Size	Loa: 466,1í-Lbp: 443,5í-B: 61,7í-D: 29í 00í-Dypg.: 25í 11íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylinder og 2 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 260.000 kcal/time og -25 °C i 2 kjølerom i rom 1. 2 x 4-sylindret Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium R- 12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 11.700 kcal/time og -25 °C i rom på mellomdekk.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201195502
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Atlas, Haugesund.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.471 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



HAU20119550220001 CONCORDIA FJORD. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som CONCORDIA FJORD av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 08/03, levert 14/07. 1976 Solgt til Colossus Maritime S.A. (An. G. Politis), Piraeus, Hellas, med T/C tilbake til Concordia Line. 1979 Kom i brann 02/07 i Beirut, Libanon mens hun prøvde å gå ut av havnen grunnet borgerkrig. Ble truffet av en napalmrakett midtskips. Forsøk på slukking ble oppgitt og skipet ble forlatt. Skipet traff flere andre skip på havna før hun ble liggende og delvis sperret for innløpet til havnen. Kapteinen, chiefen og andrestyrmann prøvde og ta seg ombord 07/07 men ble tatt til fange av væpnede menn som løslot de litt senere og sendte de til hotellet hvor de andre av mannskapet var. Faren for at de ville få flere problemer førte til at de forlot Beirut for Hellas. Skipet ble slept til kai men kontinuerlig beskytning gjorde det umulig å komme ombord. Fortøyningene brakk 29/11 under en storm og skadet flere andre skip. Slept i desember til Piraeus, Hellas. Kondemnert som følge av krigshandlinger. 1980 Forlot 10/01 under slep for Santander, Spania. Huggingen begynte 02/02 ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1955 Built as CONCORDIA SKY at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Launched 08/03, delivered 14/07. 1976 Sold to Colossus Maritime S.A. (An. G. Politis), Piraeus, Greece with T/C back to Concordia Line. 1979 Came on fire 02/07 in Beirut, Lebanon whilst trying to leave the harbor because of the civil war. Was hit midship by an napalm rocket. The crew tried to extinguish the fire but had to abandon ship. The vessel drifted into some other ships in the harbor before she she came to rest and partly blocking the harbor entrance. The captain, chief engineer and second mate tried to enter the ship 07/07 but were captured by armed men. They were released a little later and forced back to the hotel where the rest of the crew was staying. Fearing further trouble caused the crew to leave Beirut for Greece. The vessel was towed to a berth but continual sniping made her impossible to board. The moorings broke 29/11 in an gale and she damaged some other ships. Towed in December to Piraeus, Greece. Condemned under a war policy. 1980 Sailed 10/01 in tow for Santander, Spain. Demolition began 02/02 by Recuperaciones Submarinas S.A.