

Frigora

IMO/off nr	5121641
Call Signal	JWNA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøler motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1957/06
Shipyard	Soc. des Chantiers & Ateliers du Rhin, Strasbourg, Frankrike.
Sno	415
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 60.000 ft³ kjølerom. 6 bommer x 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.300 tdw, 1.227 brt, 564 nrt.
Size	Loa: 243,5f-Lbp: 230,2f-B: 33,6f-D: 17,0f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK MAU582A. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.450 BHK. Koblet til et reduksjons gear. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	280kW/220VDC.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU201195701
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Sameierederiet, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 254 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 70 kW.
Year (y)	1957



HAU20119570120001 FRIGORA. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som FRIGORA av Soc. des Chantiers & Ateliers du Rhin, Strasbourg, Frankrike for Sameierederiet (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 02/03, levert i juni. Opprinnelig kontrahert av Th. Johan Kyvik, Haugesund, men solgt under bygging til Christian Haaland. 1970 Solgt til Neptune Shipping Co. Ltd, Georgetown, Cayman Islands. 1976 Solgt til Oceanic Navigation Co. Ltd, Georgetown. 1984 Solgt til Trade Conglomerate Corp., Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til HARRY 1. 1987 Solgt til Sunshine Marine Corp. S. de r.l., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til IN GOD WE TRUST. 1990 Solgt til Naviera Modote S. de r.l., San Lorenzo. Omdøpt til MODOTE EXPRESS. 2010 Fortsatt listet slik i Lloyds register, men uten nasjonalitet.

History

1957 Built as FRIGORA at Soc. des Chantiers & Ateliers du Rhin, Strasbourg, France for Sameierederiet (Christian Haaland), Haugesund. Launched 02/03, delivered in June. Contracted by Th. Johan Kyvik, Haugesund, but sold to Christian Haaland before completed. 1970 Sold to Neptune Shipping Co. Ltd, Georgetown, Cayman Islands. 1976 Sold to Oceanic Navigation Co. Ltd, Georgetown. 1984 Sold to Trade Conglomerate Corp., Puerto Cortes, Honduras. Renamed HARRY 1. 1987 Sold to Sunshine Marine Corp. S. de r.l., San Lorenzo, Honduras. Renamed IN GOD WE TRUST. 1990 Sold to Naviera Modote S. de r.l., San Lorenzo. Renamed MODOTE EXPRESS. 2010 Still listed in Lloyds register, but without nationality.