

Concordia Tadj

IMO/off nr	5078234
Call Signal	JWYB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1958/08
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	726
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Sideporter. Lastekapasitet 650.000 ft³ inkludert 55.000 ft³ fordelt på 5 kjølerom på mellomdekk og underrom. 20 bommer; 1 x 50 t, 1 x 30 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	10.960 tdw, 9.349 brt, 5.462 nrt.
Size	Loa: 492,4í-Lbp: 451,0í-B: 68,2í-D: 40í 6¼íí-Dypg.: 28í 10½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder og 1 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 475.000 kcal/time og -30 °C i kjølerom.
Power	795kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201195801
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.892 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 265 kW.
Year (y)	1958



History in Norwegian

1958 Bygget som CONCORDIA TADJ av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 21/08, levert i august. 1979 Solgt i mars til Cinderella Cia. Naviera S.A., Piraeus, Hellas med T/C tilbake til Concordia Line. 1982 Kolliderte 23/02 med Panama MS SHAHINAZ i Rødehavet og fikk store skader. Omdøpt til PRINCESS og lagt opp i Piraeus i august. 1983 Ankom Karachi, Pakistan for hugging. Videresolgt til huggere i Taiwan. Ankom 09/12 til Kaohsiung, Taiwan. 1984 Huggingen begynte 09/01 ved Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.

History

1958 Built as CONCORDIA TADJ at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, West Germany for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 21/08, delivered in August. 1979 Sold in March to Cinderella Cia. Naviera S.A., Piraeus, Greece with T/C back to Concordia Line. 1982 Collided 23/02 with Panama MS SHAHINAZ in the Red Sea and suffered heavy damages. Renamed PRINCESS and laid up in August in Piraeus. 1983 Arrived Karachi, Pakistan for scrapping. Re-sold to Taiwan breakers. Arrived 09/12 at Kaohsiung, Taiwan. 1984 Demolition began 09/01 by Chien Yu Steel Industrial Co. Ltd.