

Concordia Taleb

IMO/off nr	5078246
Call Signal	JXJY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1960/05
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	756
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 650.000 ft³ inkludert 55.000 ft³ fordelt på 5 kjølerom på mellomdekk og underrom. 20 bommer; 1 x 75 t, 1 x 30 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	11.070 tdw, 9.344 brt, 5.459 nrt.
Size	Loa: 492,4í-Lbp: 450,0í-B: 68,2í-D: 40í 6¼íí-Dypg.: 28í 10½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/ enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder og 1 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 475.000 kcal/time og -30 °C i kjølerom.
Power	795kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196001
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho & Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.010 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 265 kW.
Year (y)	1960



HAU20119600120001 CONCORDIA TALEB. Foto fra SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som CONCORDIA TALEB av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Idaho & Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 04/02, levert i mai. Opprinnelig kontrahert som et 32.000 tonns tankskip, men konvertert til linjeskip. 1981 Solgt til Saudi Concordia Shipping Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. 1982 Ankom 18/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Mohammed Ishaq & Co.

History

1960 Bygget som CONCORDIA TALEB av Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Idaho & Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 04/02, levert i mai. Opprinnelig kontrahert som et 32.000 tonns tankskip, men konvertert til linjeskip. 1981 Solgt til Saudi Concordia Shipping Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. 1982 Ankom 18/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Mohammed Ishaq & Co.